

台湾飞行员 张鲁珍的故事

作者 / 瞿文杰

张鲁珍，祖籍山东潍坊，著名的风筝之乡。很多年前，张鲁珍的父亲就像风筝一样，被远远地放飞，1959年，张鲁珍在台湾出生了，虽然他迄今为止还从来没有踏上过故土一步，但他的档案上永远填写着“祖籍：山东潍坊”。

这就是命运。命运既是血脉的注定，也是人生的选择。张鲁珍，这个生在台湾，长在台湾的男人，在他45岁的时候，为自己的命运做了一个大胆的选择，应聘成为中国四川航空公司的一名飞行员。2005年12月20日，张鲁珍驾驶空客320，执行川航3U8883航班，从成都飞往北京，完成了台湾飞行员在中国大陆的首次飞行。

一个历史性的时刻，诞生了一个将会被历史记住的飞行员，张鲁珍。

张鲁珍家在台北，3个孩子，太太为全职家庭主妇，一家人生活得很幸福。让家人幸福一直是张鲁珍的人生目标，他总希望能够用自己的工作来保障太太和孩子们平安、快乐，并非常愿意和家人一起享受着天伦之乐。为此，张鲁珍甚至放弃了福利优渥、地位颇高的军中飞行员生涯，转到民用航空公司，飞短途航线，这样就可以多一些与家人在一起的时间。

那家民用航空公司叫复兴航空，张鲁珍去的时候公司正是蓬勃发展的气象，买了新飞机，开辟新的航线，给人很有前途的感觉。没想到几年后由于市场情况的变化，公司业务呈现萎缩，虽然暂时还没有影响到张鲁珍的工作，但总是一个不太令人乐观的迹象，它给人一种不确定感。

只是一个偶然，张鲁珍从同行处知道了四川航空公司想从台湾引进飞行员的信息，听已经去参观过的飞行员说川航的工作环境很好，有相对台湾来说更大的发展空间，他动心了。张鲁珍对四川并不陌生，4、5年前，他和太太来过，因为探望在重庆做生意的岳母，顺便到九寨沟、黄龙旅游，觉得成都都是一个不错的城市。当时张鲁珍就有到过中国大陆来发展的想法，一方面因为丈母娘已经和朋友在重庆做生意，另一方面两岸关系的发展使他判断会有一个好的趋势，那么早点过来，早点接轨，说不定能占个先机。但太太没有同意，就放弃了。“我想这次肯定是个机会”，于是，2005年2月份，张鲁珍接受邀请来川航参观，就是这次参观，他被一件事彻底地打动了。

“当时刚好是元宵节，蓝总带我们去放烟火。我们这些飞行员都是从军中出来的，