

李基祥 FROM 台北

这个城市的火热加速

文/May 图/黄河

和李基祥的采访约到下午两点，三点他准备去附近的运动会所打球，“很方便，最近的就有两家，相比台北也便宜许多。”打羽毛球是李基祥工作之余十分喜爱的活动，近段时间也开始练习网球。“等到五十岁后再打高球吧，台湾打的人比较多，现在知道成都也有球场。”

“成都的确比我想象中发达许多”，李基祥祖籍四川，但自小在台湾长大的他，到成都之前对这个城市的了解仅限于父亲的提及。“一条街，两边各一排房子，当街的人大声‘吼’话，为的是让街对面的人听得到”，父亲的城市，离现在的样子隔了太远的时空距离。1992年，李基祥随父亲第一次到大陆，到的是桂林，前年说起到成都工作，李基祥第一个想到的是桂林，成都应该是一个样子。

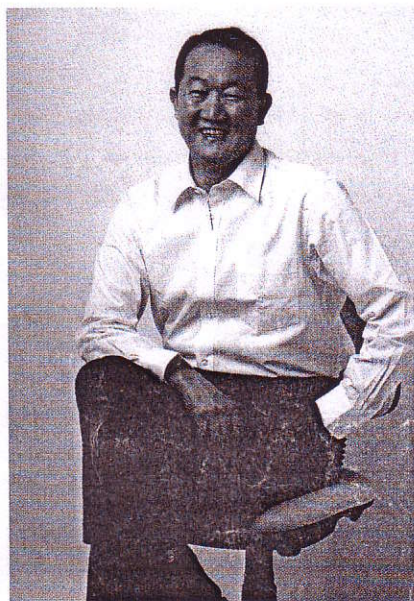
事实上，成都的现代和繁华大大超出了李基祥的想象。无论街道，建筑，城市设施，还是人们的工作生活，都透着大都市的活力，再见不着父亲记忆里的青砖白墙，三邻五舍。如果说特别一些的地方，“成都的茶楼茶房尤其多”，在那里都市的快节奏得到了舒缓，露出了骨子里的闲适。“多的还有小吃，成都人花在吃上的功夫可真不少”，相对口味比较清淡的李基祥还不太敢尝试，在餐厅吃过卤肉锅魁，“成都人连‘快餐’也做得有滋有味。”

尽管有这样的城市氛围，李基祥感受更深的是这个城市发展的速度。“前年我刚到成都时，‘希望路’这里还少

见停车，才一年多时间，车已经随处可见。”成都人对私家车的热情，正如这个城市的加速一般火热。跟台北一样，塞车成了家常便饭，“台北是遇到毛毛雨要塞车，加上停车位难找，开车的成本渐高，越来越多的人倾向于城市公共交通系统。”充分使用公共资源也是对城市资源的一个合理配置，“比如在台北我们买菜，稍近的距离都会选择打车，比自己开车更方便一些”。成都现在也正在建地铁，“等人们在热潮之后，更冷静理性的看待时，应该会作出更合理的选择。”

李基祥心目中的城市，更倾向安静、条理的小型社区，“是比较难协调的问题，既想在生活方便的商业社区，又想是清静安适的个人属地，这是现代人很矛盾的地方。”相对到过的一些城市，李基祥觉得日本的一些城市就做的很好，不管是大的道路，还是小街小巷，都十分整洁有序。“城市在发展的过程中需要偶尔停下脚步，回头看一看走过的路，重新审视，不要等环境破坏了，传统的东西丢失了，才开始后悔。”有感知成都的高速发展，在成都待了一年多的李基祥已然有了主人的那份责任感。

“在成都生活得很愉快”，在对自己的介绍中，李基祥特意加上了这句话。成都真是个很适合居住的城市，加上公司这么多人的关心和照顾，李基祥早把这里当作一个家，“也打算过在成都买房，将来把老婆和孩子接过来，这里也是我的家乡嘛，我父亲百年之后还希望落叶归根，回到这片故土。”



李基祥，祖籍四川郫县，原居台北，2005年9月作为川航率先引进的首批台湾飞行员来成都工作，现任四川航空股份有限公司A320机型责任机长，在成都工作和生活。

你与成都的第一次接触是什么时候？

2005年的2月到成都考察，当时还没加入川航，正赶上元宵节，蓝总还陪着我和员工们一起过了个热闹年，印象尤其深刻。说到“成都”，你第一时间联想到的三个人名是？

诸葛亮、关羽、张飞。

成都吸引你的理由是什么？

这里也是我的家乡，可以说对故土的这份感情让我回到成都。

还有什么关于成都的愿望没有实现？

来成都一年多，还没有太多的时间到处逛一逛，这个城市挺大的。

你希望的成都是什么样子？

一个适当放慢节奏，安静舒适的城市。