

五年需求1萬名

大陸向全球機師招手

今年，大陸民營航空公司對三大國營航空的挖角不斷。
未來，每年大陸機師需求2000人以上。機師搶人大戰，才剛剛開始……。

■ 陳致中



兩岸民航市場機會的消長，成為機師跳槽動力。

AFP/法新社

今年6月，三位來自台灣的民航機師王運德、張魯珍、黃定宇獲得大陸四川航空公司的機長聘書，成為首批台灣籍的大陸民航機長。

去年12月，四川航空透過台灣民航飛行員協會，對台灣機師招

手，結果到四川參加測試的台灣機師達40多人，最後有八名原任職華航、復興航空的機師獲四川航空聘用。

經過半年的飛行和訓練，目前除了已取得機長資格的三人外，另外還有三位機師也即將通過

考核。四川航空表示，台灣機師的整體素質很高，除了職業涵養和駕駛技術扎實外，國際航線所需的英語能力也很強。

今年2月，台灣民航飛行員協會安排15名機長到大陸深圳航空參觀，其中許多人都對跳槽大陸

