

在九寨機場還有一個因素就像魔鬼一樣時常困擾著我們，那就是起飛時一台發動機失效。由於高原和山區的共同作用，致使在九寨機場起飛發動機失效機組處置起來要困難和複雜的多。我們在模擬機上驗證飛行時，飛機在 V1 時一台發動機失效繼續起飛，單發爬升率只有 300-400 呎/分，機組必須嚴格控制好航迹和速度才有可能安全越障，而在實際飛行中山區的風、亂流和亂流讓你很難做到這一點，這種巨大的心理壓力就好比一塊陰霾時刻籠罩著我們。

為此我們公司投入了大量的資金和精力製作了九寨機場起飛單發返場程序並結合模擬機訓練，不斷地加強每個飛行員在臨界狀態下操縱飛機的能力和心理素質。

當每次安全著陸飛機滑到位後，兩位飛行員都會情不自禁的相互握手、擁抱，看一看彼此被汗水濕透的衣衫，欣慰之情溢於言表。看著滿懷憧憬走下飛機的旅客，不知道他們能否理解我們付出的努力和承擔的壓力呢？，吹一吹窗外冰冷的風，重新準備踏上歸程。

我們不曾懼怕，也從未退縮，因為我們深知肩上背負的責任。每次高原飛行安全歸來，心裡就像卸下一塊石頭，輕鬆暢然。坐下來自己靜靜的想一想，飛行到底容易，還是難呢？謝謝大家！

在此我代表國航全體飛行員，真誠邀請台灣所有飛行同仁親身體驗高原和山區飛行的獨特魅力。讓兩岸飛行員携起手來，共同期盼美好明天。



海峽兩岸飛行安全暨飛行技術研討會 得獎論文

於此間召開之海峽兩岸第五屆飛行安全暨技術研討會，來自兩岸的航空公司代表及學術機構，並發表論文二十二篇，內容涵蓋海峽兩岸航空業者所共同關切的兩岸直航，在技術及安全層面的各項課題。

由兩岸代表團所共同組成的論文評審團，經過熱烈的討論後，在二十二篇字字珠璣的論文，評選出最優論文六篇，並頒發最優論文獎。

本屆飛行安全暨技術研討會得獎論文題目，及發表人列表如下：



飛協理事長段蓬麟及大陸代表團團長宋成仁共同頒發本屆研討會得獎論文獎，並與得獎人合影留念。

大陸代表團部份：

代表單位及職位	發表人姓名	論文題目
中國國際航空B737飛行技術檢查部主任	邱偉	飛行易？飛行難？
南方航空飛行管理部院校經理／機長	周易之	機長的決策與執行力
廈門航空機長	姜玉林	人為因素與機組資源管理在廈航機隊運行中的研究和運用

台灣代表團部份：

代表單位及職位	發表人姓名	論文題目
長榮航空執行本部執行總機長	朱戈	線上飛行觀摩-威脅與疏失管理的應用
中華航空標考部副理／機長	劉東明	Organizational changes in Asian Airlines-A Case Study
成功大學航太系教授	景鴻鑫	飛航安全裕度-幾何化飛安理論