

針對會員的需要，及增進會員之專業飛行能力。本會特洽美國ALL ATPS飛行學校，提供飛協會員快速的FAA ATP考照課程，目前已有多位我會會員參加ATP考照，並順利取得ATP執照。

飛協ATP考照課程，針對已有CPL執照之飛協會員(飛時需超過1500小時)，提供三種快速考照課程：

- A. 二天考照課程(學員必須已通過FAA ATP筆試)
費用：美金1095元。
- B. 三天考照課程(含FAA ATP筆試)
費用：美金1295元。
- C. 五天考照課程(含FAA ATP筆試)
費用：美金2195元。



準備流程：

- 1. 在台灣體檢時，請航醫中心同時簽發美國體檢証。
- 2. 根據TSA最新規定，往後欲取得美國飛行執照必須具備美國護照，若本人未具備美國護照，需先與ALL ATPS公司聯絡，已通過TSA之安全查核。
- 3. 可上網(www.allatps.com)或至美國打1-800-ALL ATPS電話，向學校約定飛行及考試時間。
- 4. 建議學生先熟讀FAA ATP WRITTEN EXAM PREPARATION(紅本子)中有關PART 121部分(約550題)以期順利通過筆試。

5. 五天考試過程如下：

第一天

上午八點報到，可使用該校之電腦系統研讀FAA筆試題庫，研讀時間為上午八點至下午五點。正式筆試時間為下午六點開始，若學員提早研讀完畢亦可提早考試。

第二天

上午為半天之地面訓練，包括飛機系統、操作程序、考試時之飛行路線與口試題庫等。下午開始飛行訓練。

第三天及第四天

繼續飛行訓練至飛滿八小時整。

第五天

為時共二小時之口試及飛行考試。(考試當日需繳交四百元美金現金給考試官。)

飛協會員王運德、張魯珍及黃定宇於川航受聘責任機長

6月29日下午，川航對首批臺灣籍責任機長舉行了聘任儀式，儀式簡約而隆重。儀式上，川航領導向王運德、張魯珍、黃定宇三位機長頒發聘書，并親手為他們換上了具有機長標誌的「四道槓」肩章。這是大陸航空公司聘任的首批臺灣籍機長。

王、張及黃三位機長中，王運德在臺灣復興航空公司，已經以機長身份擔任飛行任務，川航只需要對他進行有關責任機長的相關考核。而張魯珍及黃定宇則以副駕駛身份加入川航。從去年12月20日首飛至今，張魯珍及黃定宇便一邊參加正常副駕駛飛行，一邊接受責任機長訓練。川航在訓練方面，也精心挑選了優秀的教員，安排A320飛機在重慶萬州機場訓練，同時前往Airbus的北京培訓中心(華歐)進行有關副駕駛升級機長的訓練。經過不斷學習，他們已經適應了大陸的飛行環境和飛行程序，成功取得了由中國民用航空總局頒發的航綫運輸駕駛員執照，具備了擔任責任機長的技術資格，經川航飛行技術委員會評審通過聘任為責任機長。

對於他們這半年的飛行，川航給予了很高的評價。認為去年同時到川航來的八名臺灣飛行員，整體的綜合素質較高。主要表現在良好的職業涵養，英語通話能力流利，民航法規意識強，不但理論知識豐富，而且基本駕駛技術扎實。而臺灣飛行員們也表示，加入川航這半年來，飛行中在駕駛艙能夠和川航的飛行員進行十分融洽的溝通，輕鬆飛行，並對在四川半年的生活感覺快。

據悉，另外有3名臺灣飛行員目前也已經完成訓練，正在教員或檢查員的監視下建立機長經歷，很快也將在滿足經歷經公司檢查合格後，進入責任機長聘任程序。