

106 年 03 月份鳥擊防制活動狀況通告

一、鳥擊事件鑑識報告(共 2 件)：

◎編號：106-006(3 月 16 日發生在花蓮基地的鳥擊檢體。)

鑑識結果：紅隼 Eurasian Kestrel (學名 *Falco tinnunculus*)

◎編號：106-007(3 月 23 日 1205 發生在花蓮基地的鳥擊檢體。)

鑑識結果：黑翅鳶 Black-shouldered Kite (學名 *Elanus caeruleus*)



各鳥種分析研判請參考”臺灣機場鳥擊防制重要物種名錄”。

http://www.flightsafety.org.tw/web/modules/tad_uploader/index.php?of_cat_sn=10

請依網址至飛行安全基金會網頁下載，或手機掃描 QR code。

二、禽流感疫情

人類禽流感疫情

H7N9

台灣於 2013 年兩起、2014 年一起、2017 年一起 H7N9 感染病例皆由境外移入，其中 86 歲陸客語 69 歲台商死亡，39 歲、53 歲台商與 44 歲陸客皆康復出院。過去數年來追蹤在台灣並無本土人類禽流感或禽場禽流感案歷。

H5N6

台灣目前禽流感主要防疫對象為 H5N6，造成大量經紀損失，但在台灣歷年來並無發生人類感染情形。

近年來世界上三種會感染人的禽流感 H5N1、H7N9、H5N6 都來自中國，而且都經過病毒基因重組而來。一般野鳥怕人，且生活在有天敵的開放空間，並沒有在禽、畜、人等多種病毒重覆感染下還能重組、存活甚至再傳播的條件，與上千隻密集飼養、食水都有固定來源的禽場有本質上的不同。機場工作人員在工作時，只須記得做好對一般流感基本防護：戴口罩、勤洗手，便可安心無虞。

禽類禽流感疫情

106年台灣地區候(野)鳥禽流感檢測情形：

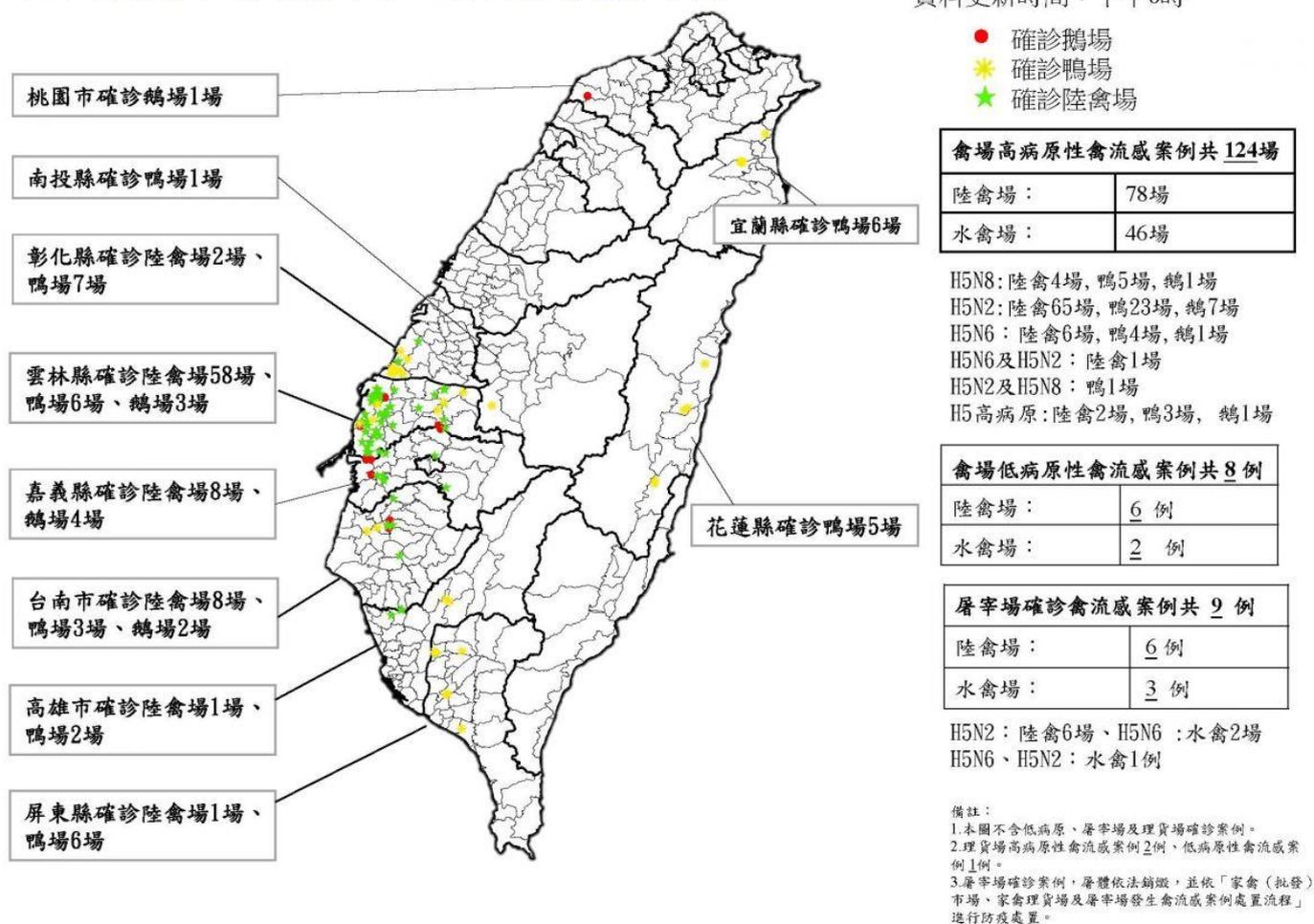
- 106年1月15日於宜蘭縣冬山鄉拾獲白鷺鷥屍體檢出 H5N2 亞型 HPAI
- 106年2月05日於花蓮縣玉里鎮拾獲幼鴨屍體檢出 H5N6 亞型 HPAI
- 106年2月16日於台南市官田水雉教育園區死亡小水鴨檢出 H5N6 亞型 HPAI；
- 2月17日死亡小水鴨、琵嘴鴨檢出 H5N2 亞型 HPAI

台灣地區禽流感現況

106年高病原性禽流感確診及撲殺養禽場分布圖

資料更新日期：106.04.09

資料更新時間：下午6時



資料來源:行政院農委會動植物防疫檢疫局 禽流感資訊專區

三、 鳥類活動狀況

3-4 月是中小型猛禽大量過境的季節，以 3 月來說，灰面鵟將達遷移的高峰期，以 3 月 18 日在八卦山脈觀察為例，當日觀察鷹群最高約 3,000 呎。據彰化鳥會的資料，單日約有 6,000 隻過境。灰面鵟過境到八卦山時通常會先集結後往北，沿大肚山麓持續北行。建議告知飛行員，遷飛鷹群相關資訊。

接下來 4 月至 5 月期間將會有赤腹鷹由南往北飛行過境，鷹群以 1~2000 隻的大小組成鷹群結伴而行，鷹隻間距數十公尺遠。每日夜間於島上夜棲，清晨起飛，部分鷹群於早上 9 點前出海改走海路繼續往北遷徙，平均飛行速度約 45km/h。今年預計以 5 月 1 日前後為最高峰，單日通過量可達 2 萬 5,000 隻次，單季通過量可達 13 萬~20 萬隻次(依統計方法會有所不同)，建議場面人員多留意。

由於 106 年 1、2 月均溫較過往年份為高，且寒流侵襲期間溫度下降情形較去年和緩，2 月底至 3 月開始鳥類繁殖情形會日益興盛，3 月底至 4 月亞成鳥活動高峰期會較往年提早且強度增加，請各場鳥擊防制人員增加檢拾鳥蛋與獵鳥強度以及早因應。

四至五月威脅鳥類活動預告

種類	體重(克)	活動	原因
黃頭鵟	320-400 (中型)	日間	夏後鳥族群開始抵達，並在場面草生地停留覓食。須特別留意雨後的草地容易吸引黃頭鵟。
鴿	300-350 (中型)	日間	因應接下來的植被生長，可能會吸引鴿群前來覓食。
赤腹鷹	140-200 (中型)	日間	短時間內大量過境通過。
台灣夜鷹	70-90 (小型)	夜間	開始進入繁殖期，會在跑道滑道上活動。
東方環頸鴿	46-60 (小型)	日間/ 夜間	可能會有大群過境，並於跑道頭人工鋪面過夜。
小環頸鴿	35-55 (小型)	日間/ 夜間	可能會有大群過境，部分留鳥已開始繁殖。
家燕	20 (小型)	日間	繁殖鳥陸續從南方抵達，可能會有數量大增的情況。

四、106年機場民用航空器鳥擊事件統計表

統計日期：1月1日至3月31日

機場		桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
月份																			
1月		2 (1)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4 (1)
2月		3	1	1 (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 (1)
3月		6 (2)	2	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12 (2)
4月																			
5月																			
6月																			
7月																			
8月																			
9月																			
10月																			
11月																			
12月																			
鳥擊件數合計		11 (3)	3	1 (1)	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	21 (4)
鳥擊發生地點件數	機場內	6 (1)	2	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	14(1) 66%
	機場外	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 5%
	不明	4 (2)	1	1 (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6(3) 29%

備註：

- 1.上表 () 內係表示航空器鳥擊受損件數。
- 2.鳥擊發生地點區分為機場內、機場外及不明等3類，以百分比表示占總件數比例。
- 3.鳥擊發生地點為「不明」者，係航空公司人員於地面進行航空器檢查時，始發現遭遇鳥擊，未能確定鳥擊發生於機場內或機場外。

五、106年機場民用航空器起降架次統計表

統計日期：1月1日至2月28日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	20,880	4,249	4,369	2,006	2,670	124	547	4,144	393	2,126	222	276	182	18	324	162	0	42,692
2月	18,753	3,729	3,825	1,810	2,361	112	493	4,512	310	1,768	190	244	122	12	272	136	0	38,649
3月																		
4月																		
5月																		
6月																		
7月																		
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	39,633	7,978	8,194	3,816	5,031	236	1,040	8,656	703	3,894	412	520	304	30	596	298	0	81,341

資料來源：行政院交通部民用航空局 民航運輸統計

六、106年機場民用航空器鳥擊事件統計表(每萬架次鳥擊率)

統計日期：1月1日至2月28日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	1.0							2.4							30.9			0.9
2月	1.6	2.7	2.6															1.3
3月																		
4月																		
5月																		
6月																		
7月																		
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	1.3	1.3	1.2	0	0	0	0	1.2	0	0	0	0	0	0	16.8	0	--	1.1

全球首次追蹤赤腹鷹遷徙途徑 墾丁國家公園成果斐然

墾丁國家公園

墾丁國家公園管理處委託社團法人臺灣猛禽研究會辦理「105 年度『墾丁國家公園秋季過境猛禽族群量調查暨赤腹鷹衛星追蹤計畫』」，該計畫成功於 105 年赤腹鷹春季北返及赤腹鷹南遷期間，分別掛載赤腹鷹(*Accipiter soloensis*) 1 隻雄成鳥、2 隻雌成鳥及 3 隻幼鳥，並命名為『墾丁一號』至『墾丁六號』，研究成果獲得 1 條『台灣墾丁-中國山東北返路線』至 1 條『中國山東-菲律賓南遷路線』與 5 條台灣至菲律賓、印尼南遷路線，初步獲得赤腹鷹部分遷徙路徑、停棲、度冬及繁殖地點之棲地類型，作為探討影響赤腹鷹族群變遷及移動路徑、時間等重要參考依據。

研究成果顯示，赤腹鷹『墾丁一號』於台灣過境期間，偏好利用低海拔淺山森林環境，景觀植被多為闊葉林、草地及農耕地鑲嵌之環境，並與人類聚落重疊性高。由於赤腹鷹等遷徙性猛禽於跨海抵達或離開前後需消耗大量能量，出境點周邊之棲地完整性與食物的豐富度扮演重要角色，亦凸顯國內淺山保育之重要性。

本研究同時發現赤腹鷹於秋季跨海遷徙時間及路徑，易受海上風向及風速影響，並進入菲律賓登陸點時進行修正，以赤腹鷹『墾丁二號』為例，追蹤結果顯示於其於跨海期間遭遇 4-5 級西南風，路徑則偏向東側，並於接近菲律賓時修正方向於呂宋島北方登陸。

另外，研究期間『赤腹鷹墾丁一號』於 105 年 6 月 6-19 抵達中國山東省魯中南山地丘陵後，隨即停止發送訊息，並於 105 年 9 月 20 日南遷時開始發送訊號，研究團隊判斷赤腹鷹為森林性猛禽，多數時間活動於樹蔭遮蔽狀況下，雖會進入農耕地覓食，短時間之充電尚無法提供衛星發報器足夠電力所致

恆春半島為赤腹鷹、灰面鵟鷹等遷移性猛禽重要過境地點，本處自民國 73 年成立以來累積超過 20 年監測資料，赤腹鷹為台灣過境猛禽數量最多之種類，105 年赤腹鷹過境數量為 12 萬 7,495 隻，雖略低於歷年平均值 13 萬 3 千餘隻，但較前 2 年平均 6 萬隻增加，墾丁國家公園管理處為全球首例使用衛星系統追蹤赤腹鷹路徑之國家公園。

目前 6 座衛星發報器訊號，於抵達菲律賓及印尼等度夏地後滯留並失去訊號，期於 3 月中旬赤腹鷹北返時後能再度接收訊息，並增加衛星追蹤發報器繫放之數量，用以深入瞭解赤腹鷹其可能之遷徙路徑、度夏地及繁殖地等環境狀況，作為本處評估分析與監測赤腹鷹族群波動重要參考依據，揭開其遷徙之謎。

