

# 106 年 04 月份鳥擊防制活動狀況通告

## 一、鳥擊事件鑑識報告(共 4 件)：

◎編號：106-008(4 月 19 日發生在屏東機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：灰面鵟鷹 Grey-faced Buzzard (學名 *Butastur indicus*)

灰面鵟鷹體重約 400 公克，體長約 50 公分，又名灰面鵟、國慶鳥、清明鳥。他會在國慶日前後過境台灣，從觀音山附近有大量族群匯聚，沿著台灣西部海岸向南遷徙，數天後於高雄、屏東等地飛離台灣；隔年清明節時，在沿著相反方向北返。

◎編號：106-009(4 月 26 日 1130 發生在岡山機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：白尾八哥 Javan Myna (學名 *Acridotheres javanicus*)

◎編號：106-010(5 月 4 日 0750 發生在岡山機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：黑翅鳶 Black-shouldered Kite (學名 *Elanus caeruleus*)



◎編號：106-011(5 月 7 日立榮航空發生在屏東機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：東方黃鵲鴿 Eastern Yellow Wagtail (學名 *Motacilla tschutschensis*)

各鳥種分析研判請參考”臺灣機場鳥擊防制重要物種名錄”。

[http://www.flightsafety.org.tw/web/modules/tad\\_uploader/index.php?of\\_cat\\_sn=10](http://www.flightsafety.org.tw/web/modules/tad_uploader/index.php?of_cat_sn=10)

請依網址至飛行安全基金會網頁下載，或手機掃描 QR code。

## 二、禽流感疫情

### 人類禽流感疫情

#### H7N9

台灣於 2013 年兩起、2014 年一起、2017 年一起 H7N9 感染病例皆由境外移入，其中 86 歲陸客語 69 歲台商死亡，39 歲、53 歲台商與 44 歲陸客皆康復出院。過去數年來追蹤在台灣並無本土人類禽流感或禽場禽流感案歷。

#### H5N6

台灣目前禽流感主要防疫對象為 H5N6，造成大量經紀損失，但在台灣歷年來並無發生人類感染情形。

近年來世界上三種會感染人的禽流感 H5N1、H7N9、H5N6 都來自中國，而且都經過病毒基因重組而來。一般野鳥怕人，且生活在有天敵的開放空間，並沒有在禽、畜、人等多種病毒重覆感染下還能重組、存活甚至再傳播的條件，與上千隻密集飼養、食水都有固定來源的禽場有本質上的不同。機場工作人員在工作時，只須記得做好對一般流感基本防護：戴口罩、勤洗手，便可安心無虞。

## 禽類禽流感疫情

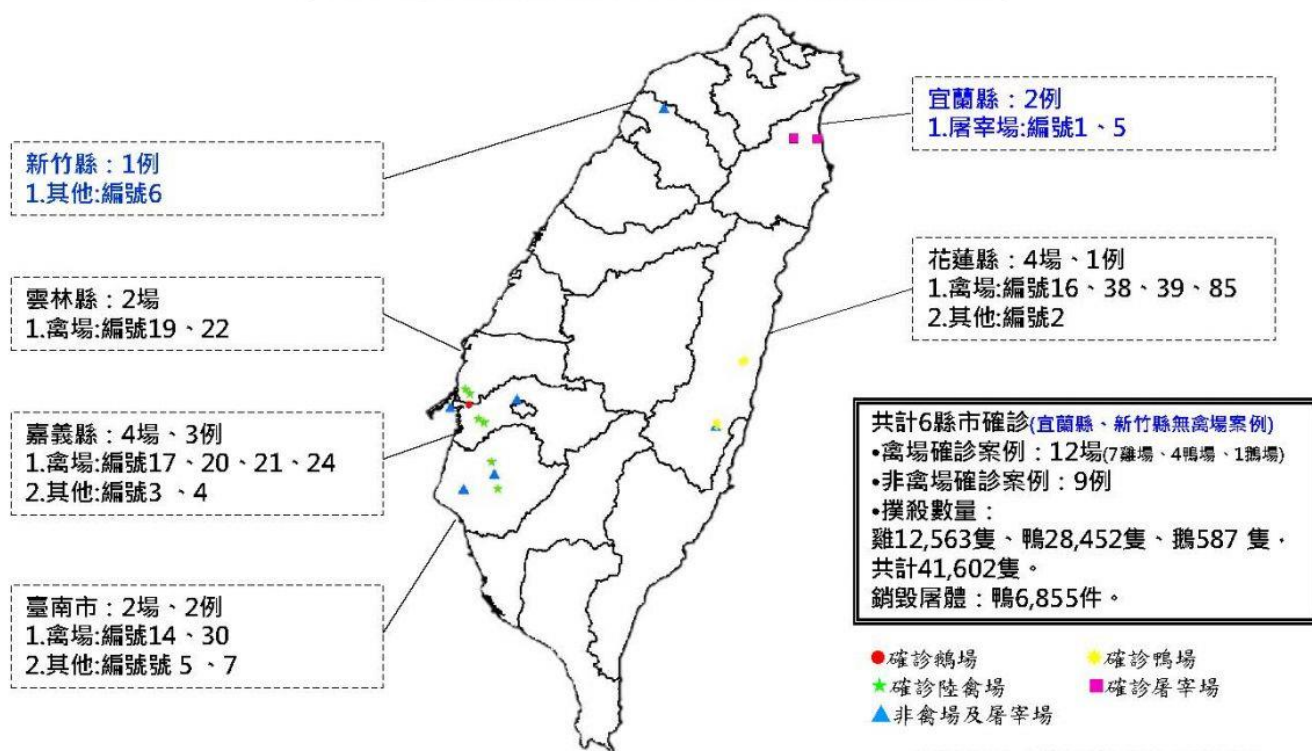
106 年台灣地區候(野)鳥禽流感檢測情形：

- 106 年 1 月 15 日於宜蘭縣冬山鄉拾獲白鷺鷥屍體檢出 H5N2 亞型 HPAI
- 106 年 2 月 05 日於花蓮縣玉里鎮拾獲幼鴨屍體檢出 H5N6 亞型 HPAI
- 106 年 2 月 16 日於台南市官田水雉教育園區死亡小水鴨檢出 H5N6 亞型 HPAI；
- 2 月 17 日死亡小水鴨、琵嘴鴨檢出 H5N2 亞型 HPAI

## 台灣地區禽流感現況

# 檢出H5N6禽流感地點分布圖

(本表案例編號請參照106年確診高病原性禽流感防疫處置表)



更新時間：106年3月10日下午6時

資料來源:行政院農委會動植物防疫檢疫局 禽流感資訊專區

## 三、鳥類活動狀況

4 月份中小型猛禽大量過境，在屏東機場發生首例灰面鷲鳥擊紀錄，發生高度約 2500 呎。這類猛禽遷移情況每年相對穩定，建議在預告季節到來時應告知飛行員遷飛鷹群相關資訊。

接下來5月至6月進入台灣地區鳥類首波繁殖高峰，應注意會在機場繁殖的留棲性猛禽:黑翅鳶繁殖情況。其他如台灣夜鷹、東方環頸鴿、燕鴿、家燕也是機場鳥擊事件好發的繁殖鳥類。另外由於植被生長的關係，鴿群在機場的活動也會日益頻繁。



部分機場草皮出現埃及聖環活動，埃及聖環體型龐大、有群聚的習性，飛行技巧又不如其他猛禽靈活，近年來入侵台灣後快速擴展族群大量繁殖，壓迫其他原生鳥類生活空間，雖然外觀會被誤認為保育類的黑面琵鷺，但其實是台灣地區嚴重的入侵外來種，請鳥擊防制人員多加留意，必要時請以獵槍進行驅離。

### 五至六月威脅鳥類活動預告

種類	體重(克)	活動	原因
埃及聖環	1300-1600 (大型)	日間	群聚活動，會進入機場草皮覓食。
黃頭鷺	320-400 (中型)	日間	夏後鳥族群開始抵達，並在場面草生地停留覓食。須特別留意雨後的草地容易吸引黃頭鷺。
鴿	300-350 (中型)	日間	因應植被生長，可能會吸引鴿群前來覓食。
黑翅鳶	180-220 (中型)	日間	已進入繁殖期，近年鳥擊次數較往年顯著增加。
白翅黑燕鷗、 黑腹燕鷗	120 (小型)	日間	可能會有大群過境
台灣夜鷹	70-90 (小型)	夜間	開始進入繁殖期，會在跑滑道上活動。
東方環頸鴿	46-60 (小型)	日間/ 夜間	可能會有大群過境，並於跑道頭人工鋪面過夜，部分留鳥已開始繁殖。
燕鴿	80 (小型)	日間/ 夜間	可能會有大群過境，部分留鳥已開始繁殖。
台灣夜鷹	70-90 (小型)	夜間	開始進入繁殖期，會在跑道上活動。
家燕	20 (小型)	日間	繁殖鳥陸續從南方抵達，可能會有數量大增的情況。

四、106年機場民用航空器鳥擊事件統計表

統計日期：1月1日至4月30日

機場		桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
月份																			
1月		2 (1)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4 (1)
2月		3	1	1 (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 (1)
3月		6 (2)	2	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12 (2)
4月		5	0	0	2	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
5月																			
6月																			
7月																			
8月																			
9月																			
10月																			
11月																			
12月																			
鳥擊件數合計		16 (3)	3	1 (1)	2	3	0	1	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0	33 (4)
鳥擊發生地點件數	機場內	7 (1)	2	0	2	3	0	1	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0	22(1) 67%
	機場外	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 6%
	不明	7 (2)	1	1 (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9(3) 27%

備註：

- 1.上表 ( ) 內係表示航空器鳥擊受損件數。
- 2.鳥擊發生地點區分為機場內、機場外及不明等3類，以百分比表示占總件數比例。
- 3.鳥擊發生地點為「不明」者，係航空公司人員於地面進行航空器檢查時，始發現遭遇鳥擊，未能確定鳥擊發生於機場內或機場外。

五、106年機場民用航空器起降架次統計表

統計日期：1月1日至3月31日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	20,880	4,249	4,369	2,006	2,670	124	547	4,144	393	2,126	222	276	182	18	324	162	0	42,692
2月	18,753	3,729	3,825	1,810	2,361	112	493	4,512	310	1,768	190	244	122	12	272	136	0	38,649
3月	20,362	4,216	4,138	1,918	2,547	124	500	4,282	373	1,956	328	236	164	14	296	133	0	41,587
4月																		
5月																		
6月																		
7月																		
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	59,995	12,194	12,332	5,734	7,578	360	1,540	12,938	1,076	5,850	740	756	468	44	892	431	0	122,928

資料來源：行政院交通部民用航空局 民航運輸統計

六、 106 年機場民用航空器鳥擊事件統計表(每萬架次鳥擊率)

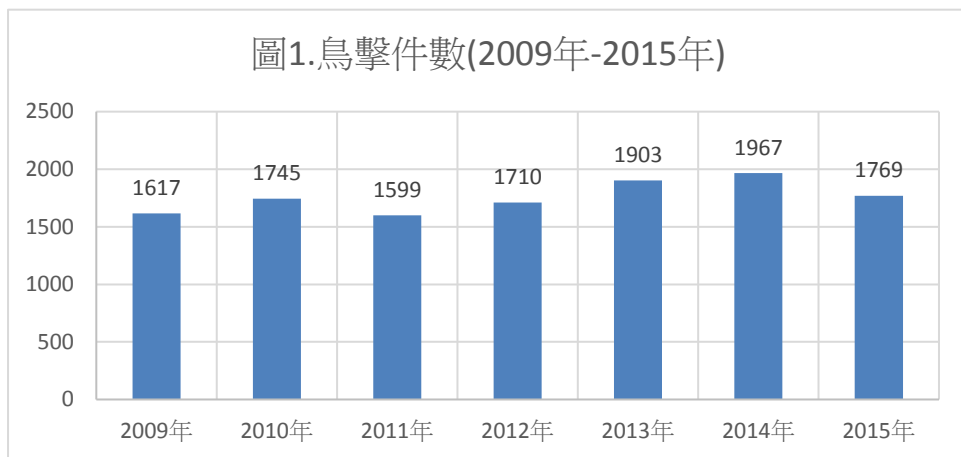
統計日期：1 月 1 日至 3 月 31 日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1 月	1.0							2.4							30.9			0.9
2 月	1.6	2.7	2.6															1.3
3 月	2.9	4.7					20.0	4.7		5.1								2.9
4 月																		
5 月																		
6 月																		
7 月																		
8 月																		
9 月																		
10 月																		
11 月																		
12 月																		
合計	1.8	2.5	0.8	0	0	0	6.5	2.3	0	1.7	0	0	0	0	11.2	0	--	1.7

## 七、日本地區鳥擊防制情形

鳥擊防制研究室 林子揚

台灣的候鳥隨著季節的變化來台度冬、過境或繁殖。秋冬季時經過台灣的冬候鳥或過境鳥，他們大部分來自西伯利亞、中國東北和日本北海道地區。日本與台灣同屬東亞島鏈的一環，在地理位置上有著南北相鄰的關係，是這些候鳥遷徙路徑上一個共通的航線。這裡介紹日本地區的鳥擊防制情形，以做為台灣地區鳥擊防制的借鏡。



從 2009 年統計至 2015 年的資料來看，日本地區的鳥擊事件是每年微幅上升的，除了 2011 年以及 2015 年則是較前年有所下降(圖 1)。日本地區 2014 年的總起降架次為 2,43 萬 4,978 架次，每萬架次鳥擊率是 8.07，受損率是 0.26。2015 年總起降架次為 2,47 萬 1,586 架次，每萬架次鳥擊率則是 7.16，受損率是 0.18。

日本國內大約一成的鳥擊事件都發生在東京國際機場，是鳥擊件數最嚴重的機場，但若以鳥擊率來看則是低於平均的。進一步觀察可以發現在年運量大於一萬架次的機場中，運量越高的機場，鳥擊率有越低的趨勢(圖 2)。

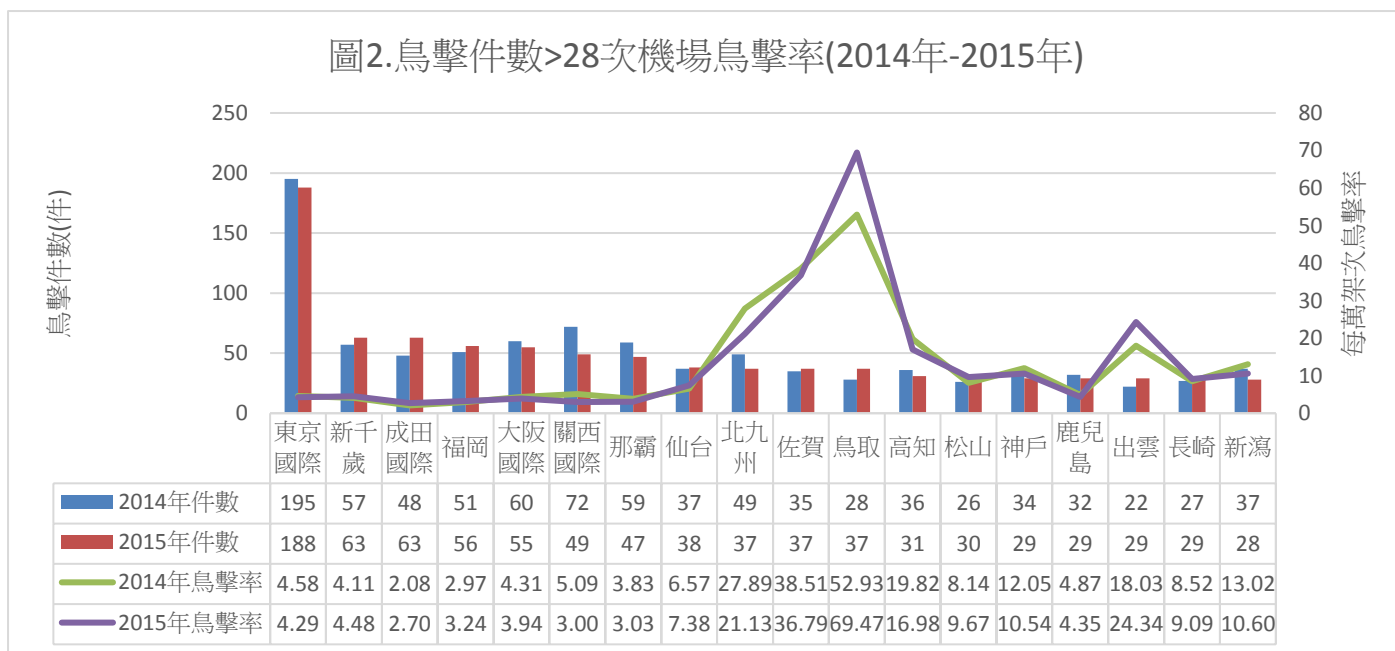
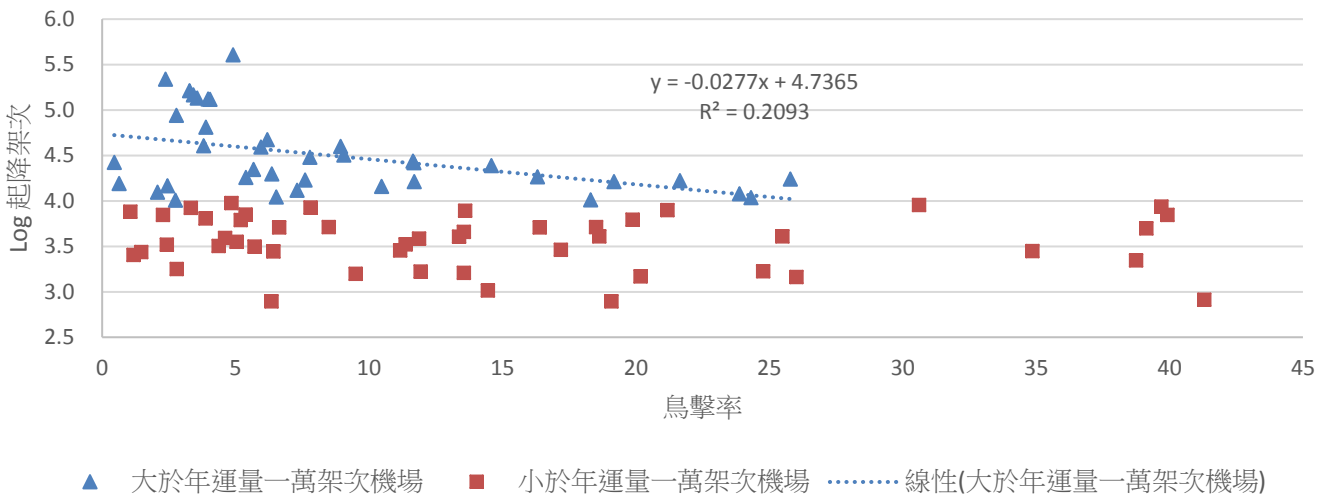


圖3. Log起降架次與鳥擊率關係(2011年-2015年平均)



按月份分析，日本鳥擊事件與台灣類似呈現淡季-旺季分布。每年12月至隔年3月是鳥擊事件離峰時期。當進入4月開始鳥擊事件逐漸上升，在每年7月與9月時分別各有一波高峰，11月後鳥擊事件數則快速下降。台灣地區則在3月開始鳥擊事件逐漸上升，8月達到高峰，10月後則快速下降，相較日本的情形大約提前1個月(圖4)。受損件數部分，反而是10~12月較高，這和冬季遷徙的猛禽、雁鴨科有關(圖5)。

圖4. 按月鳥擊事件(2014年-2015年)

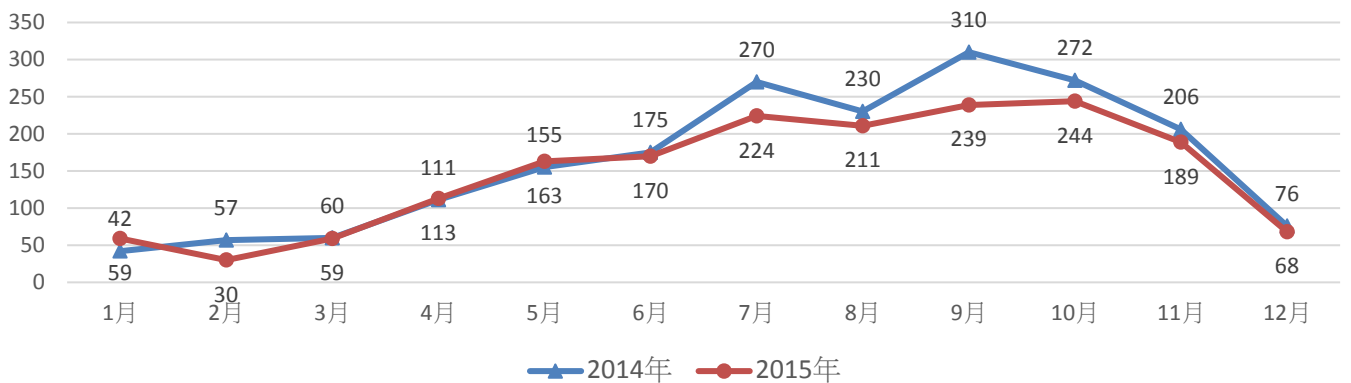


圖5. 按月鳥擊受損件數(2014年-2015年)

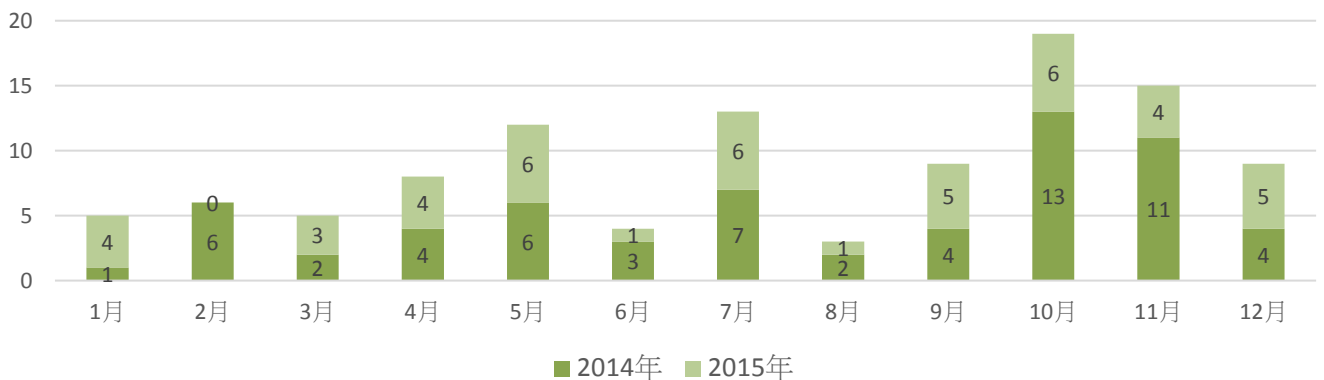
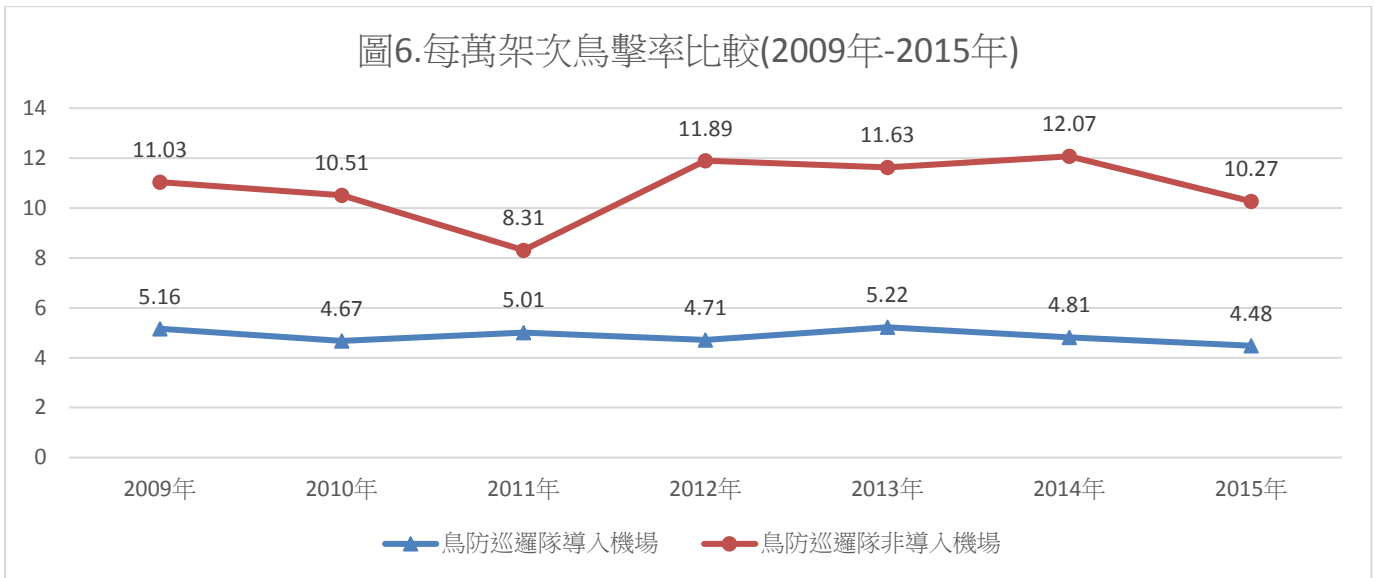
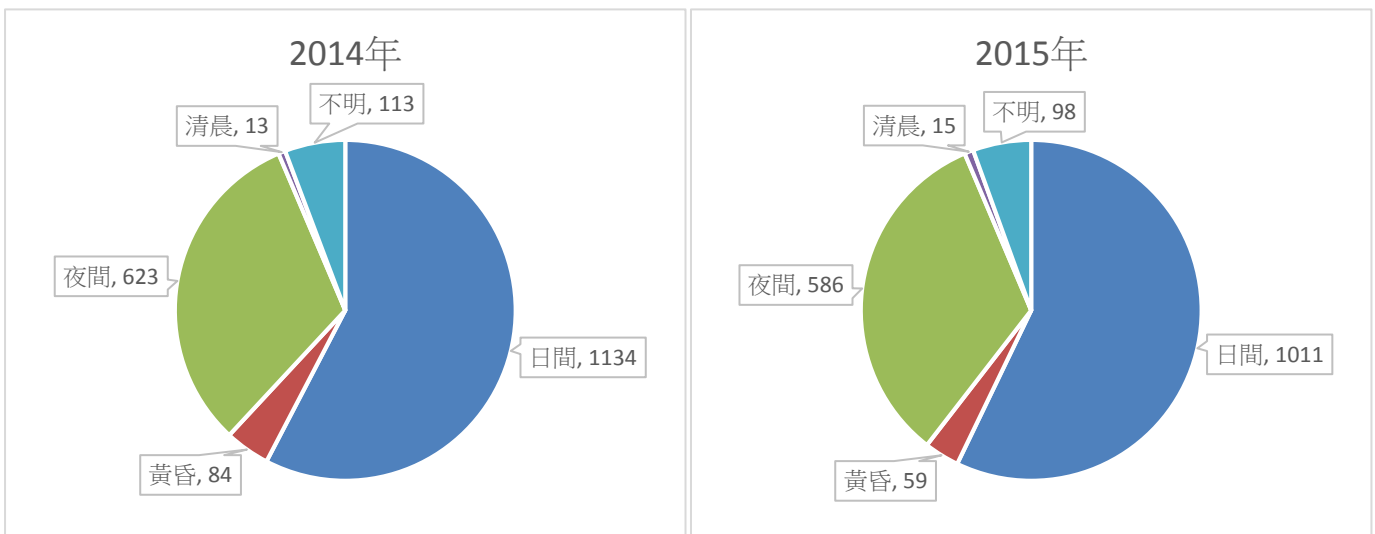




圖6.每萬架次鳥擊率比較(2009年-2015年)



並非所有的日本機場都有鳥防巡邏隊的設置，在實驗性的計畫中，部份機場投入專職的人員進行鳥類防制作業，以2015年為例，有專職人員進行鳥擊防制的機場，鳥擊率比其他機場減少了56% (圖6.)。



按鳥擊事件發生時段分析，僅57%的鳥擊事件發生在日間時段，約37%的鳥擊事件發生在黃昏、夜間或清晨。若要全面的減少各時段鳥擊發生，則夜間的鳥擊事件亦不可忽略。

參考資料來源：日本國土交通省 2015 (平成27) 年バードストライクデータ.pdf  
 其他參考網站：<https://bird.cab.mlit.go.jp/>