

106 年 10 月份鳥擊防制活動狀況通告

一、鳥擊事件鑑識報告(共 4 件)：

◎編號：106-064(9 月 19 日 1930 發生在台中機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：台灣夜鷹 Savanna Nightjar (學名 *Caprimulgus affinis*)

◎編號：106-065(9 月 19 日 2000 發生在臺中機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：不明(組織不足無法鑑定)

◎編號：106-066(9 月 26 日 0045 中華航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：田鶇 Common Snipe (學名 *Gallinago Gallinago*)

◎編號：106-067(9 月 30 日 0047 中華航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：黑翅鳶 Black-shouldered Kite (學名 *Elanus caeruleus*)

各鳥種分析研判請參考”臺灣機場鳥擊防制重要物種名錄”。

http://www.flightsafety.org.tw/web/modules/tad_uploader/index.php?of_cat_sn=10

請依網址至飛行安全基金會網頁下載，或手機掃瞄 QR code。



二、鳥類活動狀況

8 月份開始北方的黃頭鷺族群會往南遷飛，9、10 月份是數量最高峰的時候，會成群編隊飛行，每群約 20~200 隻。天氣狀況較差時飛行高度會低於 200 呎，或降落至草坪上群聚。另外也會有零星遷徙的夜鷺、小白鷺，以及來台灣渡冬的其他鷺鷥科例如中白鷺、大白鷺。停棲時不可任意驅趕以免整群同時起飛、影響航班。建議利用航班空檔時機用槍加強驅離。埃及聖環會和黃頭鷺、小白鷺等鷺鷥混群在草皮上活動，埃及聖環體型龐大、有群聚的習性，飛行技巧又不如其他猛禽靈活，請鳥擊防制人員多加留意，並以獵槍加強驅離。

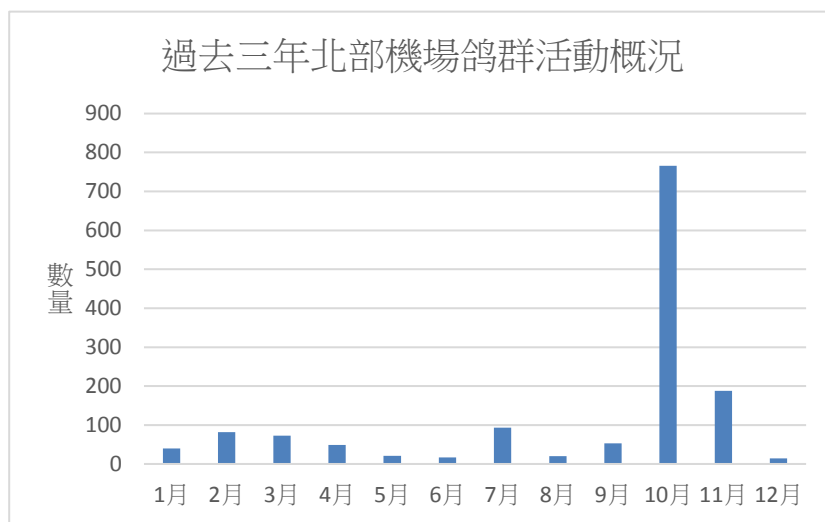
花嘴鴨繁殖季結束，亞成鳥跟隨成鳥四處活動頻率增加。另外有來台灣過冬的族群將在 10 月份以後大量來台，桃園機場、新竹機場、嘉義機場、志航機場需特別留意。

黑翅鳶繁殖結束，亞成鳥在場面活動頻率極高，鳥擊風險大增，注意以必要的手段防止黑翅鳶在跑道附近繁殖。

小環頸鴿與東方環頸鴿在秋季後會開始大量群聚在機場內，有些是短暫度冬，

有些則是過境。機場有很多的水泥設施，例如跑滑道、停機坪等，這些設施白天吸熱，夜晚會放熱，特別容易吸引群體的小環鴿、東方環頸鴿、紅胸鴿、金斑鴿、小勺鴿等鴿科鳥類，也因此夜航過後經常可撿到 FO。建議本月開始加強夜間巡場的頻度，若遇到群聚的水鳥時，以起跑槍、音響等加以驅離。

根據以往紀錄，10-11 月份會出現大量的野化鴿在機場群聚活動，在場面上進行覓食。如果遇到鴿群，可以用獵槍或起跑槍將之往遠離跑滑道方向驅趕。也建議可以規劃誘捕鴿舍，利用鴿子群聚特性控制數量。



場面上具有冬候鳥屬性的猛禽如紅隼、遊隼、短耳鴞、鴛等於 10 月底之後開始陸續出現。其餘的留棲性猛禽如黑翅鴛、大冠鴛、黑鴛等不會以鳥類為主食，若發現在跑滑道附近活動應加強驅離。因為體型較重、結構結實(相較於鴛鴞科)，場面上所有的猛禽活動都需要嚴格注意，避免發生受損鳥擊。依據現行保育法認定，所有猛禽皆屬於保育類，相關驅鳥作業以及後續處置請多留意。

十一月威脅鳥類活動預告

種類	體重(克)	活動	原因
埃及聖環	1300-1600 (大型)	日間	群聚活動，會進入機場草皮覓食。
黃頭鷺	320-400 (中型)	日間	夏後鳥族群開始抵達，並在場面草生地停留覓食。須特別留意雨後的草地容易吸引黃頭鷺。
鴿	300-350 (中型)	日間	因應植被生長，可能會吸引鴿群前來覓食。
黑翅鳶	180-220 (中型)	日間	已進入繁殖期，近年鳥擊次數較往年顯著增加。
台灣夜鷹	70-90 (小型)	夜間	開始進入繁殖期，會在跑滑道上活動。
東方環頸鴿	40-70 (小型)	日間/ 夜間	1.可能會有大群過境。
燕鴿	80 (小型)	日間/ 夜間	可能會有大群過境，部分留鳥已開始繁殖。
紅隼	180-250 (中型)	日間	1.冬季會有少量渡冬個體 2.過往有鳥擊紀錄
游隼	600-1200 (大型)	日間	1.冬季會有少量渡冬個體 2.過往有鳥擊紀錄
東方蜂鷹	800-1600 (大型)	日間	1.冬季會有少量渡冬個體
魚鷹	1100-1300 (大型)	日間	1.冬季會有少量渡冬個體 2.過往有鳥擊紀錄
短耳鴉	280-360 (中型)	夜間	1.冬季會有少量渡冬個體 2.過往有鳥擊紀錄
長耳鴉	200-390 (中型)	夜間	1.冬季會有少量渡冬個體

三、106年機場民用航空器鳥擊事件統計表

統計日期：1月1日至10月31日

月份 \ 機場	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	2 (1)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4 (1)
2月	3	1	1 (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 (1)
3月	6 (2)	2	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12 (2)
4月	5	0	0	2	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
5月	3 (1)	3	2	5 (1)	2	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	20 (2)
6月	3	0	0	8	2	0	1	0	1	4	0	0	0	0	2	0	0	21
7月	0	1	2	10	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	15
8月	3 (1)	5	0	4 (1)	2	0	1	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	20 (2)
9月	6 (2)	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	13 (2)
10月	4	6 (1)	0	0	1	0	0	5	0	3	1	0	0	0	0	0	0	20 (1)
11月																		
12月																		
鳥擊件數合計	35 (7)	19 (1)	7 (1)	31 (2)	11	0	4	15	1	12	1	0	0	0	6	0	0	142 (11)
鳥擊發生地點件數	機場內	13 (3)	16	4	13 (1)	9	0	4	11	1	8	1	0	0	6	0	0	86(4) 61%
	機場外	3	1 (1)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6(1) 4%
	不明	19 (4)	2	2 (1)	17 (1)	2	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	50(6) 35%

備註：1.上表（）內係表示航空器鳥擊受損件數。

2.鳥擊發生地點區分為機場內、機場外及不明等3類，以百分比表示占總件數比例。

3.鳥擊發生地點為「不明」者，係航空公司人員於地面進行航空器檢查時，始發現遭遇鳥擊，未能確定鳥擊發生於機場內或機場外。

四、106年機場民用航空器起降架次統計表

統計日期：1月1日至10月31日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	20,880	4,249	4,369	2,006	2,670	124	547	4,144	393	2,126	222	276	182	18	324	162	0	42,692
2月	18,753	3,729	3,825	1,810	2,361	112	493	4,512	310	1,768	190	244	122	12	272	136	0	38,649
3月	20,362	4,216	4,138	1,918	2,547	124	500	4,282	373	1,956	328	236	164	14	296	133	0	41,587
4月	20,316	4,432	4,350	2,151	2,310	118	504	4,091	470	2,872	333	234	164	18	326	168	0	42,857
5月	20,570	4,565	5,027	2,397	2,620	132	561	3,012	394	3,384	350	274	172	20	553	192	0	44,223
6月	20,111	4,420	4,708	2,274	2,360	128	541	3,314	348	3,266	340	186	146	16	336	120	0	42,614
7月	20,935	4,388	4,854	2,300	2,386	134	539	3,590	360	3,174	402	286	160	16	572	228	0	44,324
8月	20,929	4,538	4,955	2,355	2,584	142	569	3,936	362	3,208	354	236	182	18	578	232	0	45,178
9月	19,989	4,167	4,317	2,135	2,224	122	540	3,512	362	2,644	400	250	174	20	463	178	0	41,497
10月	21,236	4,547	4,571	2,081	2,490	124	571	2,786	356	2,580	162	146	148	12	472	192	0	42,474
11月																		0
12月																		
合計	204,081	43,251	45,114	21,427	24,552	1,260	5,365	37,179	3,728	26,978	3,081	2,368	1,614	164	4,192	1,741	0	426,095

資料來源：行政院交通部民用航空局 民航運輸統計

五、106年機場民用航空器鳥擊事件統計表(每萬架次鳥擊率)

統計日期：1月1日至10月31日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	1.0							2.4							30.9			0.9
2月	1.6	2.7	2.6															1.3
3月	2.9	4.7					20.0	4.7		5.1								2.9
4月	2.5			9.3	13.0			4.9										2.8
5月	1.5	6.6	4.0	20.9	7.6			10.0		3.0					18.1			4.5
6月	1.5			35.2	8.5		18.5		28.7	12.2					59.5			4.9
7月		2.3	4.1	43.5			18.6			3.2								3.4
8月	1.4	11.0		17.0	7.7		17.6	5.1		6.2					17.3			4.4
9月	3.0	2.4	4.6	9.4	4.5										21.6			3.1
10月	1.9	13.2			4.0			17.9		11.6	61.7							4.7
11月																		
12月																		
合計	1.7	4.4	1.6	14.5	4.5	0	7.5	4.0	2.7	4.4	3.2	0	0	0	14.3	0		3.3

六、禽流感疫情

人類禽流感疫情

H7N9

台灣於 2013 年兩起、2014 年一起、2017 年一起 H7N9 感染病例皆由境外移入，其中 86 歲陸客語 69 歲台商死亡，39 歲、53 歲台商與 44 歲陸客皆康復出院。過去數年來追蹤在台灣並無本土人類禽流感或禽場禽流感案歷。

H5N6

台灣目前禽流感主要防疫對象為 H5N6，造成大量經濟損失，但在台灣歷年來並無發生人類感染情形。

近年來世界上三種會感染人的禽流感 H5N1、H7N9、H5N6 都經過病毒基因重組而來。一般野鳥怕人，且生活在有天敵的開放空間，並沒有在禽、畜、人等多種病毒重覆感染下還能重組、存活甚至再傳播的條件，與上千隻密集飼養、食水都有固定來源的禽場有本質上的不同。機場工作人員在工作時，只須記得做好對一般流感基本防護：戴口罩、勤洗手，便可安心無虞。

禽類禽流感疫情

106 年台灣地區候(野)鳥禽流感檢測情形：

106 年 1 月 15 日於宜蘭縣冬山鄉拾獲白鷺絲屍體檢出 H5N2 亞型 HPAI

106 年 1 月 19 日於宜蘭縣礁溪時潮濕地鴨科排遺樣本檢出 H7N7 亞型，不具高病原性特徵序列

106 年 2 月 5 日於花蓮縣玉里鎮拾獲幼鴨屍體檢出 H5N6 亞型 HPAI

106 年 2 月 6 日於嘉義縣東石鰲鼓溼地鴨科排遺樣本檢出 H7N7 亞型，不具高病原性特徵序列

106 年 2 月 16 日於臺南市官田區水雉教育園區死亡小水鴨檢出 H5N6 亞型 HPAI

106 年 2 月 17 日官田區水雉教育園區死亡小水鴨、琵嘴鴨檢出 H5N2 亞型 HPAI

106 年 2 月 19 日臺南市七股區死亡雉雞檢出 H5N6 及 H5N2 亞型 HPAI

106 年 3 月 12 日臺北市內湖區碧湖公園死亡鴨科水禽檢出 H5 亞型 HPAI

106 年 6 月 14 日臺南市麻豆區拾獲死亡鴨科水禽檢出 H5N2 亞型 HPAI

資料來源：行政院農委會動植物防疫檢疫局 禽流感資訊專區