

106 年 12 月份鳥擊防制活動狀況通告

一、鳥擊事件鑑識報告(共 4 件)：

◎編號：106-072(10 月 21 日中華航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：不明(無可供辨識的組織)

◎編號：106-073(10 月 23 日 1530 中華航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：長耳鴞 Long-eared Owl (學名 *Asio otus*)



長耳鴞體長 35-40 公分，體重 200-390 公克，以台灣分部的個體來說體重變異範圍上下界都比短耳鴞(280-360 公克)來的廣，抵台渡冬的時間會比短耳鴞早，每年誤觸鳥網的數量大約是短耳鴞的 1/10 左右，在機場威脅等級中一般來說遠低於短耳鴞。

◎編號：106-074(11 月 16 日發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：黑翅鳶 Black-shouldered Kite (學名 *Elanus caeruleus*)

◎編號：106-075(12 月 15 日發生在岡山機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：東方環頸鴉 Kentish Plover (學名 *Charadrius alexandrinus*)

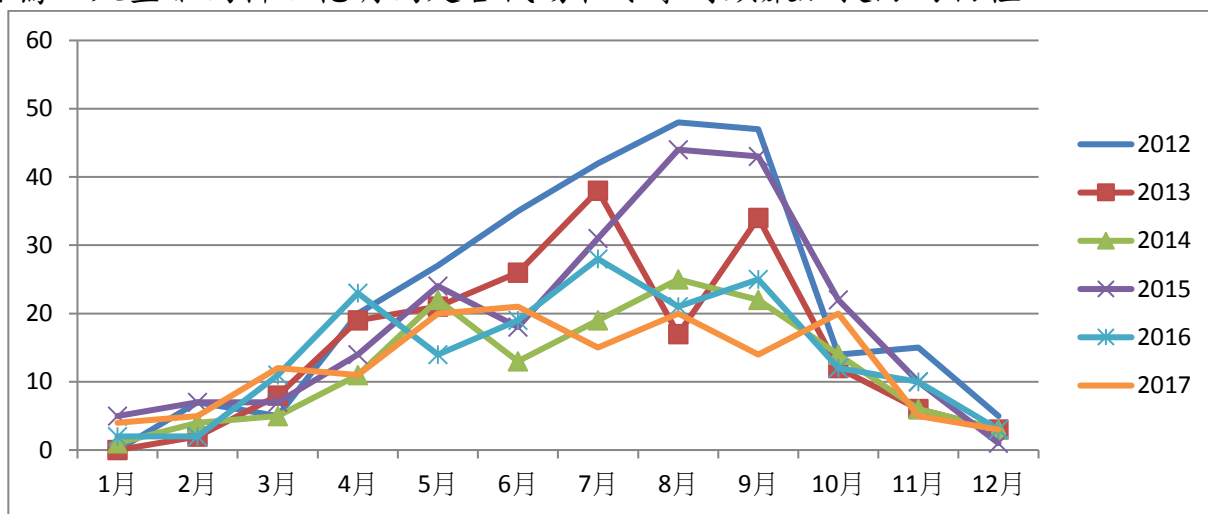


各鳥種分析研判請參考”臺灣機場鳥擊防制重要物種名錄”。
請依網址至飛行安全基金會網頁下載，或手機掃瞄 QR code。

http://www.flightsafety.org.tw/web/modules/tad_uploader/index.php?of_cat_sn=10

二、鳥類活動狀況

每年 11 月之後場面上不再有大量亞成鳥活動，全台各機場鳥擊次數明顯下降，直到隔年春季才再次增加。相對於中小型鳥類，大型猛禽如漁鷹、大型鷺鷥科如蒼鷺、大型雁鴨科如花嘴鴨是各機場在冬季時須嚴加提防的物種。



圖、臺灣民用航空 2012 至 2017 年每月鳥擊情形。

11 月至隔年 3 月期間，小環頸鴿與東方環頸鴿會大量群聚在機場內，有些是短暫度冬，有些則是過境(以松山機場為例會在 2 月份達數量最高峰，實際狀況因機場而異)。機場有很多的水泥設施，例如跑滑道、停機坪等，這些設施白天吸熱，夜晚會放熱，特別容易吸引群體的小環鴿、東方環頸鴿、紅胸鴿、金斑鴿、小勺鴿等鴿科鳥類，也因此夜航過後經常可檢到 FO。巡場若遇到群聚的水鳥時，以起跑槍、音響等加以驅離，一些小型鳥包括鵲鴿、赤喉鸚、家燕等，也有鳥擊風險，但對航機的影響並不大。

場面上具有冬候鳥屬性的猛禽如紅隼、遊隼、短耳鴞、鴛等於 10 月底之後開始陸續出現。其餘的留棲性猛禽如黑翅鳶、大冠鷲、黑鳶等不會以鳥類為主食，若發現在跑滑道附近活動應加強驅離。因為體型較重、結構結實(相較於鷺鷥科)，場面上所有的猛禽活動都需要嚴格注意，避免發生受損鳥擊。依據現行保育法認定，所有猛禽皆屬於保育類，相關驅鳥作業以及後續處置請多留意。

一月至二月威脅鳥類活動預告

種類	體重(克)	活動	原因
埃及聖環	1300-1600 (大型)	日間	群聚活動，會進入機場草皮覓食。
鴿	300-350 (中型)	日間	秋冬季成群活動，機場草皮可能會吸引鴿群前來覓食。
花嘴鴨	750-1500 (大型)	日間	冬季會有少量渡冬個體，過往有鳥擊紀錄。
黑翅鳶	180-220 (中型)	日間	長年留棲於機場，近年鳥擊次數較往年顯著增加。
東方環頸鴿	40-70 (小型)	日間/ 夜間	冬季會有大量渡冬個體。
小環頸鴿	35-55 (小型)	日間/ 夜間	冬季會有大量渡冬個體。
紅隼	180-250 (中型)	日間	冬季會有少量渡冬個體，過往有鳥擊紀錄。
遊隼	600-1200 (大型)	日間	冬季會有少量渡冬個體，過往有鳥擊紀錄。
東方蜂鷹	800-1600 (大型)	日間	冬季會有少量渡冬個體。
魚鷹	1100-1300 (大型)	日間	冬季會有少量渡冬個體，過往有鳥擊紀錄。
短耳鴉	280-360 (中型)	夜間	冬季會有少量渡冬個體，過往有鳥擊紀錄。
長耳鴉	200-390 (中型)	夜間	冬季會有少量渡冬個體，有鳥擊紀錄。

三、106年機場民用航空器鳥擊事件統計表

統計日期：1月1日至12月31

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計	
1月	2 (1)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4 (1)	
2月	3	1	1 (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 (1)	
3月	6 (2)	2	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12 (2)	
4月	4	0	0	2	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
5月	3 (1)	3	2	5 (1)	2	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	20 (2)	
6月	3	0	0	8	2	0	1	0	1	4	0	0	0	0	2	0	0	21	
7月	0	1	2	10	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	15	
8月	3 (1)	5	0	4 (1)	2	0	1	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	20 (2)	
9月	7 (2)	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	14 (1)	
10月	4	6 (1)	0	0	1	0	0	5	0	3	1	0	0	0	0	0	0	20 (1)	
11月	1 (1)	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5 (1)	
12月	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
鳥擊件數合計		37 (7)	21 (1)	8 (1)	32 (2)	11	0	4	16	2	12	1	0	0	0	6	0	0	150 (12)
鳥擊發生 地點件數	機場內	15 (3)	18	5	15 (2)	9	0	4	12	2	8	1	0	0	0	6	0	0	95(5) 63%
	機場外	2	1 (1)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5(1) 4%
	不明	20 (5)	2	2 (1)	16	2	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	50(6) 33%

備註：1.上表（）內係表示航空器鳥擊受損件數。

2.鳥擊發生地點區分為機場內、機場外及不明等3類，以百分比表示占總件數比例。

3.鳥擊發生地點為「不明」者，係航空公司人員於地面進行航空器檢查時，始發現遭遇鳥擊，未能確定鳥擊發生於機場內或機場外。

四、106年機場民用航空器起降架次統計表

統計日期：1月1日至12月31

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	20,880	4,249	4,373	2,010	2,670	124	547	4,144	393	2,126	222	276	182	18	324	162	0	42,700
2月	18,751	3,729	3,825	1,810	2,361	112	493	4,512	310	1,768	190	244	122	12	272	136	0	38,647
3月	20,362	4,216	4,138	1,918	2,547	124	500	4,282	373	1,956	328	236	164	14	296	133	0	41,587
4月	20,316	4,432	4,350	2,151	2,310	118	504	4,091	470	2,872	333	234	164	18	326	168	0	42,857
5月	20,570	4,565	5,027	2,397	2,620	132	561	3,012	394	3,384	350	274	172	20	553	192	0	44,223
6月	20,111	4,420	4,708	2,274	2,360	128	541	3,314	348	3,266	340	186	146	16	336	120	0	42,614
7月	20,935	4,388	4,854	2,300	2,386	134	539	3,590	360	3,174	402	286	160	16	572	228	0	44,324
8月	20,929	4,538	4,955	2,355	2,584	142	569	3,936	362	3,208	354	236	182	18	578	232	0	45,178
9月	19,989	4,167	4,317	2,135	2,224	122	540	3,512	362	2,644	400	250	174	20	463	178	0	41,497
10月	21,236	4,547	4,571	2,081	2,490	124	571	2,786	356	2,580	162	146	148	12	472	192	0	42,474
11月	20,496	4,164	4,222	1,925	2,442	120	483	3,438	412	2,008	164	188	134	14	366	144	0	40,720
12月	21,529	4,353	4,514	2,172	2,704	124	516	3,088	382	2,158	102	152	116	10	316	124	0	42,360
合計	246,104	51,768	53,854	25,524	29,698	1,504	6,364	43,705	4,522	31,144	3,347	2,708	1,864	188	4,874	2,009	0	509,181

資料來源：行政院交通部民用航空局 民航運輸統計

五、106年機場民用航空器鳥擊事件統計表(每萬架次鳥擊率)

統計日期：1月1日至12月31

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	1.0							2.4							30.9			0.9
2月	1.6	2.7	2.6															1.3
3月	2.9	4.7					20.0	4.7		5.1								2.9
4月	2.0			9.3	13.0			4.9										2.6
5月	1.5	6.6	4.0	20.9	7.6			10.0		3.0					18.1			4.5
6月	1.5			35.2	8.5		18.5		28.7	12.2					59.5			4.9
7月		2.3	4.1	43.5			18.6			3.2								3.4
8月	1.4	11.0		17.0	7.7		17.6	5.1		6.2					17.3			4.4
9月	3.5	2.4	4.6	9.4	4.5										21.6			3.4
10月	1.9	13.2			4.0			17.9		11.6	61.7							4.7
11月	0.5	2.4		5.2				2.9	24.3									1.2
12月	0.5	2.3	2.2															0.7
合計	1.50	4.06	1.49	12.54	3.70	0	6.29	3.66	4.42	3.85	2.99	0	0	0	12.31	0	-	2.95

六、禽流感疫情

人類禽流感疫情

H7N9

台灣於 2013 年兩起、2014 年一起、2017 年一起 H7N9 感染病例皆由境外移入，其中 86 歲陸客語 69 歲台商死亡，39 歲、53 歲台商與 44 歲陸客皆康復出院。過去數年來追蹤在台灣並無本土人類禽流感或禽場禽流感案歷。

H5N6

台灣目前禽流感主要防疫對象為 H5N6，造成大量經濟損失，但在台灣歷年來並無發生人類感染情形。

一般禽流感若要感染人類，需要在豬隻身上重複感染人流感與禽流感，並經交叉重組後才有機會產生新病毒。近年來世界上三種會感染人的禽流感 H5N1、H7N9、H5N6 都經過病毒基因重組而來。一般野鳥怕人，且生活在有天敵的開放空間，並沒有在禽、畜、人等多種病毒重覆感染下還能重組、存活甚至再傳播的條件，與上千隻密集飼養、食水都有固定來源的禽場有本質上的不同。機場工作人員在工作時，只須記得做好對一般流感基本防護：戴口罩、勤洗手，便可安心無虞。

禽類禽流感疫情

106 年台灣地區候(野)鳥禽流感檢測情形：

106 年 1 月 15 日於宜蘭縣冬山鄉拾獲白鷺絲屍體檢出 H5N2 亞型 HPAI

106 年 1 月 19 日於宜蘭縣礁溪時潮濕地鴨科排遺樣本檢出 H7N7 亞型，不具高病原性特徵序列

106 年 2 月 5 日於花蓮縣玉里鎮拾獲幼鴨屍體檢出 H5N6 亞型 HPAI

106 年 2 月 6 日於嘉義縣東石鰲鼓溼地鴨科排遺樣本檢出 H7N7 亞型，不具高病原性特徵序列

106 年 2 月 16 日於臺南市官田區水雉教育園區死亡小水鴨檢出 H5N6 亞型 HPAI

106 年 2 月 17 日官田區水雉教育園區死亡小水鴨、琵嘴鴨檢出 H5N2 亞型 HPAI

106 年 2 月 19 日臺南市七股區死亡雉雞檢出 H5N6 及 H5N2 亞型 HPAI

106 年 3 月 12 日臺北市內湖區碧湖公園死亡鴨科水禽檢出 H5 亞型 HPAI

106 年 6 月 14 日臺南市麻豆區拾獲死亡鴨科水禽檢出 H5N2 亞型 HPAI

106 年 12 月 1 日臺南市安南區死亡黑面琵鷺檢出 H5N6 亞型 HPAI

資料來源：行政院農委會動植物防疫檢疫局 禽流感資訊專區