

107 年 3 月份鳥擊防制活動狀況通告

一、鳥擊事件鑑識報告(共 1 件)：

◎編號：107-007(3 月 17 日華信航空發生在松山機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：鴿 Rock Dove (學名 *Columba livia*) 重複鳥擊事件，共 8 隻



各鳥種分析研判請參考”臺灣機場鳥擊防制重要物種名錄”。
請依網址至飛行安全基金會網頁下載，或手機掃瞄 QR code。

http://www.flightsafety.org.tw/web/modules/tad_uploader/index.php?of_cat_sn=10

二、鳥類活動狀況

3-4 月是中小型猛禽大量過境的季節，以 3 月來說，灰面鵟將達遷移的高峰期，以 3 月 18 日在八卦山脈觀察為例，當日觀察鵟群最高約 3,000 呎。據彰化鳥會的資料，單日約有數千隻過境。灰面鵟過境到八卦山時通常會先集結後往北，沿大肚山麓持續北行。

接下來 4 月至 5 月期間將會有赤腹鵟由南往北飛行過境，鵟群以 1~2000 隻的大小組成鵟群結伴而行，鵟隻間距數十公尺遠。每日夜間於島上夜棲，清晨起飛，部分鵟群於早上 9 點前出海改走海路繼續往北遷徙，平均飛行速度約 45km/h。今年預計以 5 月 1 日前後為最高峰，單日通過量可達上萬隻次(依統計方法會有所不同)，建議場面人員多留意。

台灣每年賽鴿季節共有春、夏、冬三個賽季，一般在資格賽<一>當日是規模最大、迷失路線鴿群數量最多的一天，其餘賽事也多集中在各月份的星期日，相關日期請參考文末附件。

四月至五月威脅鳥類活動預告

種類	體重(克)	活動	原因
埃及聖環	1300-1600 (大型)	日間	群聚活動，會進入機場草皮覓食。
鴿	300-350 (中型)	日間	秋冬季成群活動，機場草皮可能會吸引鴿群前來覓食。
灰面鵟鷹	140-200 (中型)	日間	短時間內大量過境通過。
台灣夜鷹	70-90 (小型)	夜間	開始進入繁殖期，會在跑滑道上活動。
花嘴鴨	750-1500 (大型)	日間	冬季會有少量渡冬個體，過往有鳥擊紀錄。
黑翅鳶	180-220 (中型)	日間	長年留棲於機場，近年鳥擊次數較往年顯著增加。
東方環頸鴿	40-70 (小型)	日間/ 夜間	冬季會有大量渡冬個體。
小環頸鴿	35-55 (小型)	日間/ 夜間	冬季會有大量渡冬個體。

三、106 年機場民用航空器鳥擊事件統計表

統計日期：1 月 1 日至 3 月 31 日

機場		桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
月份	1 月	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	2 月	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	3 月	3 (1)	1	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 (1)
	4 月																		
	5 月																		
	6 月																		
	7 月																		
	8 月																		
	9 月																		
	10 月																		
	11 月																		
	12 月																		
鳥擊件數合計		6 (1)	1	3	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15 (1)
鳥擊發生地點件數	機場內	0	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 33%
	機場外	2	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 40%
	不明	4 (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4(1) 27%

備註： 1.上表 () 內係表示航空器鳥擊受損件數。

2.鳥擊發生地點區分為機場內、機場外及不明等 3 類，以百分比表示占總件數比例。

3.鳥擊發生地點為「不明」者，係航空公司人員於地面進行航空器檢查時，始發現遭遇鳥擊，未能確定鳥擊發生於機場內或機場外。

四、106年機場民用航空器起降架次統計表

統計日期：1月1日至3月31日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	21,262	4,517	4,388	2,089	2,714	124	500	3,420	364	2,204	110	160	136	12	268	105	0	42,373
2月	20,313	4,653	4,381	2,067	2,606	112	480	2,768	281	2,480	138	152	190	14	288	140	0	41,063
3月	21,663	4,993	4,279	2,348	2,630	123	496	3,260	381	2,750	276	324	162	14	296	130	0	44,125
4月																		
5月																		
6月																		
7月																		
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	63,238	14,163	13,048	6,504	7,950	359	1,476	9,448	1,026	7,434	524	636	488	40	852	375	0	127,561

資料來源：行政院交通部民用航空局 民航運輸統計

五、106年機場民用航空器鳥擊事件統計表(每萬架次鳥擊率)

統計日期：1月1日至3月31日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月				4.8				2.9										0.47
2月	1.5							3.6										0.97
3月	1.4	2.0	7.0	4.3				3.1										2.04
4月																		
5月																		
6月																		
7月																		
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	0.9	0.7	2.3	3.1	0	0	0	3.2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	1.18

六、禽流感疫情

人類禽流感疫情

一般禽流感若要感染人類，需要在豬隻身上重複感染人類流感與鳥類流感，並經交叉重組後才有機會產生新病毒。近年來世界上三種會感染人的禽流感 H5N1、H7N9、H5N6 都經過病毒基因重組而來。一般野鳥怕人，且生活在有天敵的開放空間，並沒有在禽、畜、人等多種病毒重覆感染下還能重組、存活甚至再傳播的條件，與上千隻密集飼養、食水都有固定來源的禽場有本質上的不同。機場工作人員在工作時，只須記得做好對一般流感基本防護：戴口罩、勤洗手，便可安心無虞。

禽類禽流感疫情

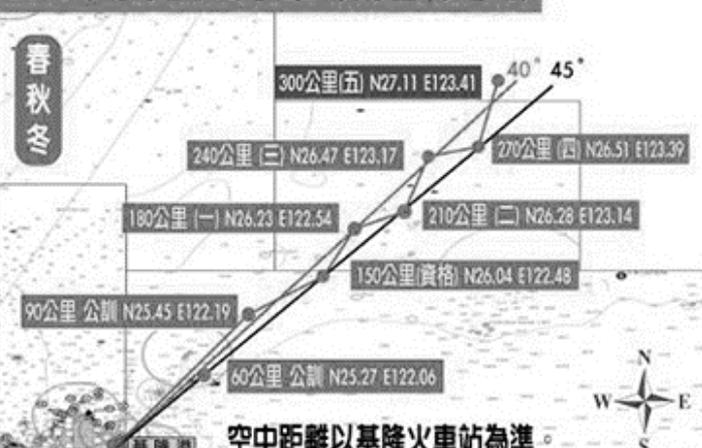
107 年台灣地區候(野)鳥禽流感檢測情形：

107 年尚未有新發布的陽性檢驗報告。

資料來源：行政院農委會動植物防疫檢疫局 禽流感資訊專區

七、 2018 年北台灣賽鴿訊

2018年度比賽行程表

關別		放鴿日	星期	經緯度	空中距離	關別		放鴿日	星期	經緯度	空中距離
春季 放鴿時間 上午7時30分	公訓	107.04.01	日	N25° 27' E122° 06'	約 60公里	秋季 放鴿時間 上午6時	公訓	107.07.22	日	N25° 27' E122° 06'	約 60公里
	公訓	107.04.04	三	N25° 45' E122° 19'	約 90公里		公訓	107.07.25	三	N25° 45' E122° 19'	約 90公里
	資格賽	107.04.08	日	N26° 04' E122° 48'	約150公里		資格賽	107.07.29	日	N26° 04' E122° 48'	約150公里
	第一關	107.04.11	三	N26° 23' E122° 54'	約180公里		第一關	107.08.01	三	N26° 23' E122° 54'	約180公里
	第二關	107.04.15	日	N26° 28' E123° 14'	約210公里		第二關	107.08.05	日	N26° 28' E123° 14'	約210公里
	第三關	107.04.18	三	N26° 47' E123° 17'	約240公里		第三關	107.08.08	三	N26° 47' E123° 17'	約240公里
	第四關	107.04.22	日	N26° 51' E123° 39'	約270公里		第四關	107.08.12	日	N26° 51' E123° 39'	約270公里
第五關	107.04.25	三	N27° 11' E123° 41'	約300公里	第五關	107.08.15	三	N27° 11' E123° 41'	約300公里		
冬季 放鴿時間 上午7時30分	公訓	107.11.18	日	N25° 27' E122° 06'	約 60公里	2018年北海春夏秋冬季簡路航線圖(參考用) 					
	公訓	107.11.21	三	N25° 45' E122° 19'	約 90公里						
	資格賽	107.11.25	日	N26° 04' E122° 48'	約150公里						
	第一關	107.11.28	三	N26° 23' E122° 54'	約180公里						
	第二關	107.12.02	日	N26° 28' E123° 14'	約210公里						
	第三關	107.12.05	三	N26° 47' E123° 17'	約240公里						
	第四關	107.12.09	日	N26° 51' E123° 39'	約270公里						
第五關	107.12.12	三	N27° 11' E123° 41'	約300公里							

- 公訓、資格賽放鴿地氣候標準如符以下三條件之一，原船載回
 - a. 下雨(無論大小雨)
 - b. 風向東南風，風力7級(含)以上
 - c. 公訓能見度10公里(含)以下，資格賽能見度5公里(含)以下。
- 原船載回：1.公訓跳關
處理辦法 2.資格賽延關(延一不延二)延一氣候不符再度載回。
- 春夏秋冬第一關起船隻出港，如能順利到達放鴿地不論任何氣候一律施放(颱風警報除外)。

資料來源:北海聯合船隊

八、2018 年南台灣賽鴿鴿訊

	放飛日期(春)	放飛日期(夏)	放飛日期(冬)	與高雄港距離	規模
會訓一	1月24日(三)	5月16日(三)	8月29日(三)	70公里	
會訓二	1月28日(日)	5月20日(日)	9月2日(日)	90公里	
會訓三	1月31日(三)	5月23日(三)	9月5日(三)	100公里	
會訓四	2月4日(日)	5月27日(日)	9月7日(日)	120公里	
會訓五	2月11日(日)	6月3日(日)	9月16日(日)	130公里	
資格<一>	2月25日(日)	6月10日(日)	9月23日(日)	150公里	10000
資格<二>	3月4日(日)	6月17日(日)	9月30日(日)	180公里	9000
第一關	3月11日(日)	6月24日(日)	10月7日(日)	210公里	8000
第二關	3月18日(日)	7月1日(日)	10月14日(日)	240公里	7000
第三關	3月25日(日)	7月8日(日)	10月21日(日)	270公里	6000
第四關	4月1日(日)	7月15日(日)	10月28日(日)	300公里	5000
第五關	4月8日(日)	7月22日(日)	11月4日(日)	320公里	4000

資料來源:南海賽鴿協會

