

# 107 年 7-9 月份鳥擊防制活動狀況通告

## 一、鳥擊事件鑑識報告(共 10 件)：

◎編號：107-035(6 月 15 日 1130 中華航空在桃園機場的鳥擊檢體。)  
鑑識結果：白翅黑燕鷗 Black-shouldered Kite (學名 *Chlidonias leucopterus*)

◎編號：107-036(7 月 9 日 2100 在臺南機場的鳥擊檢體。)  
鑑識結果：台灣夜鷹 Savanna Nightjar (學名 *Caprimulgus affinis*)

◎編號：107-037(7 月 21 日 2100 華信航空在臺中機場的鳥擊檢體。)  
鑑識結果：東方環頸鴉 Kentish Plover (學名 *Charadrius alexandrinus*)

◎編號：107-038(7 月 22 日 1940 香港快運在臺中機場的鳥擊檢體。)  
鑑識結果：燕鴉 Oriental Pratincole (學名 *Glareola maldivarum*)

◎編號：107-039(7 月 23 日 2100 在新竹機場的鳥擊檢體。)  
鑑識結果：東方環頸鴉 Kentish Plover (學名 *Charadrius alexandrinus*)

◎編號：107-040(7 月 23 日 2300 在桃園機場的鳥擊檢體。)  
鑑識結果：台灣夜鷹 Savanna Nightjar (學名 *Caprimulgus affinis*)

◎編號：107-041(7 月 24 日 2115 在新竹機場的鳥擊檢體。)  
鑑識結果：小燕鷗 Little tern (學名 *Sternula albifrons*)

◎編號：107-042(7 月 26 日 1900 在志航機場的鳥擊檢體。)  
鑑識結果：台灣夜鷹 Savanna Nightjar (學名 *Caprimulgus affinis*)

◎編號：107-043(8 月 1 日 2206 港龍航空在臺中機場的鳥擊檢體。)  
鑑識結果：燕鴉 Oriental Pratincole (學名 *Glareola maldivarum*)

◎編號：107-044(8 月 4 日 1630 德安航空在高雄機場的鳥擊檢體。)  
鑑識結果：鴿 Rock Dove (學名 *Columba livia*)

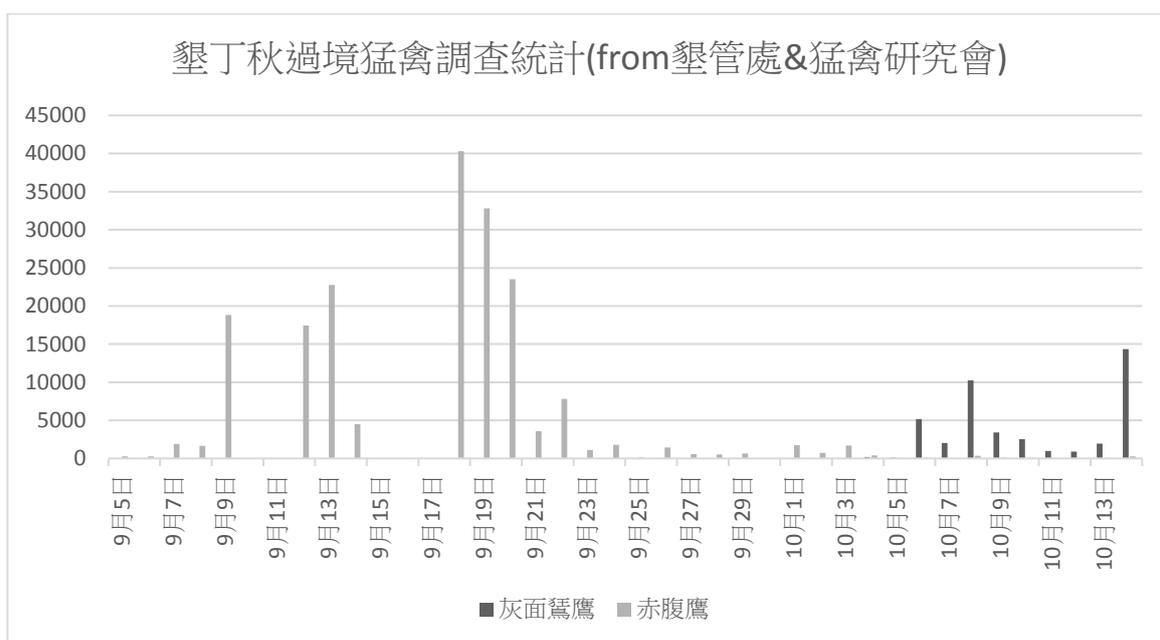


各鳥種分析研判請參考”臺灣機場鳥擊防制重要物種名錄”。  
請依網址至飛行安全基金會網頁下載，或手機掃瞄 QR code。

[http://www.flightsafety.org.tw/web/modules/tad\\_uploader/index.php?of\\_cat\\_sn=10](http://www.flightsafety.org.tw/web/modules/tad_uploader/index.php?of_cat_sn=10)

## 二、鳥類活動狀況

9 月份過境鳥陸續出現，以赤腹鷹為例 9 月 9 日至 9 月 22 日為最大量的兩周，而赤腹鷹則從 10 月 6 日開始至 10 月 19 日都會有較大的通過量。黃頭鷺繁殖族群已離開，而過境族群陸續通過各場。有鑑於過去燕鴿經常性發生鳥擊，特別是在七月到十一月之間，因此得持續關注場面上燕鴿動態，建議在航班空檔以獵槍驅離，必要時並警告相關航班狀況。夜間航行前，建議以車輛來回衝場以減少燕鴿群聚，之後再讓航機起降。另外，留鳥屬性的大冠鷺也在 10 月起會陸續進場度冬，巡場人員需格外注意其動態，必要時予以驅離。



秋轉冬季期間，鳩鴿科鳥類會大量群聚，於草生地活動取食草籽，可以獵槍驅離，或評估誘捕方始減少流浪鴿族群量。11 月 25 日(資格賽)、11 月 28 日(第一關)等 2 天清晨是北台灣冬季賽鴿放飛的日子，放飛後 48 小時內可能有大群賽鴿過境，相關日期請參考 107 年 3 月份鳥擊防制活動狀況通告。

11 月之後許多遷移性鳥類到訪機場，每年來台灣度冬的候鳥例如蒼鷺、大白鷺、黑面琵鷺、花嘴鴨等也將陸續抵達，另外還有遷移性的猛禽例如魚鷹、東方蜂鷹、普通鵟、紅隼、遊隼。這些遷移性的鳥類雖然數量遠不如夏候鳥或其他繁殖鳥，但由於體型龐大的緣故，引發鳥擊事件時往往造成嚴重的傷害，請人員多加留意。

### 十至十一月威脅鳥類活動預告(依威脅排序)

種類	體重(克)	活動	原因
埃及聖環	1300-1600 (大型)	日間	群聚活動，會進入機場草皮覓食。
環頸雉	800-1600 (大型)	日間	過往有鳥擊紀錄，會在跑滑道上與周邊植被地區活動。
魚鷹	1200-2000 (大型)	日間	過往有鳥擊紀錄，部分場站冬季會有魚鷹經常性停留。
大冠鷲	1200-1800 (大型)	日間	過往有鳥擊紀錄，部分場站冬季會有大冠鷲經常性停留。
遊隼	550-1200 (大型)	日間	過往有鳥擊紀錄
短耳鴉	250-350 (中型)	夜間	過往有鳥擊紀錄
黃頭鷲	320-400 (中型)	日間	過境鳥族群南遷，並會在場面草生地停留覓食。
鴿	300-350 (中型)	日間	春、夏、冬皆有大批賽鴿競翔；機場草皮可能會吸引迷途與野生鴿群前來覓食。
紅隼	140-300 (中型)	日間	過往有鳥擊紀錄
黑翅鳶	180-220 (中型)	日間	長年留棲於機場，近年鳥擊次數較往年顯著增加。
台灣夜鷹	70-90 (小型)	夜間	繁殖季過後的亞成鳥會大量在道面上活動。
燕鴿	40-70 (小型)	日間/ 夜間	可能有大群過境

### 三、107年機場民用航空器鳥擊事件統計表

統計日期：1月1日至9月30日

月份 \ 機場	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
2月	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
3月	3 (1)	1	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 (1)
4月	4	2	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11
5月	3	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	10
6月	5	4	4	4	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	23
7月	4	2	0	7	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	16
8月	4	6	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	16
9月	6	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
10月																		
11月																		
12月																		
<b>鳥擊件數合計</b>	<b>32 (1)</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>104 (1)</b>
<b>鳥擊發生地點件數</b>	機場內	7	16	6	13	5	0	1	5	3	2	0	0	0	6	0	0	<b>64 61%</b>
	機場外	3	2	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>10 10%</b>
	不明	22 (1)	2	2	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>30(1) 29%</b>

備註：1.上表（）內係表示航空器鳥擊受損件數。

2.鳥擊發生地點區分為機場內、機場外及不明等3類，以百分比表示占總件數比例。

3.鳥擊發生地點為「不明」者，係航空公司人員於地面進行航空器檢查時，始發現遭遇鳥擊，未能確定鳥擊發生於機場內或機場外。

四、107年機場民用航空器起降架次統計表

統計日期：1月1日至8月31日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	21,262	4,517	4,388	2,089	2,714	124	500	3,420	364	2,204	110	160	136	12	268	105	0	42,373
2月	20,313	4,653	4,381	2,067	2,606	112	480	2,768	299	2,480	138	152	190	14	288	140	0	41,081
3月	21,663	4,993	4,279	2,348	2,630	123	496	3,260	379	2,750	276	324	162	14	296	130	0	44,123
4月	21,093	5,207	4,834	2,544	2,732	119	538	3,325	410	3,614	384	314	160	16	386	182	0	45,858
5月	21,385	5,174	5,222	2,849	2,768	131	556	4,319	344	3,988	414	246	184	16	520	200	4	48,320
6月	20,972	5,020	5,213	2,838	2,683	127	546	3,654	324	3,968	292	250	144	12	563	197	18	46,821
7月	21,637	5,277	5,357	2,925	2,735	131	564	2,221	305	3,986	342	216	182	18	598	216	0	46,710
8月	21,833	5,111	5,261	2,882	2,778	128	561	3,614	322	3,782	406	212	156	16	558	210	2	47,832
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	170,158	39,952	38,935	20,542	21,646	995	4,241	26,581	2,747	26,772	2,362	1,874	1,314	118	3,477	1,380	24	363,118

資料來源：行政院交通部民用航空局 民航運輸統計

五、107年機場民用航空器鳥擊事件統計表(每萬架次鳥擊率)

統計日期：1月1日至8月31日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月		2.2		4.8				2.9										0.71
2月	1.5							3.6										0.97
3月	1.4	2.0	7.0	4.3				3.1										2.04
4月	1.9	3.8			3.7			9.0	24.4									2.40
5月	1.4	1.9			7.2				58.1						38.5			2.07
6月	2.4	8.0	7.7	14.1	3.7			5.5		2.5					35.5			4.91
7月	1.8	3.8		23.9	3.7		17.7			2.5								3.43
8月	1.8	11.7	1.9	10.4											35.8			3.35
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	1.4	3.0	2.5	4.1	2.5	0	0	3.9	14.2	0.5	0	0	0	0	17.2	0	0	2.53

## 六、禽流感疫情

### 人類禽流感疫情

一般禽流感若要感染人類，需要在豬隻身上重複感染人類流感與鳥類流感，並經交叉重組後才有機會產生新病毒。近年來世界上三種會感染人的禽流感 H5N1、H7N9、H5N6 都經過病毒基因重組而來。一般野鳥怕人，且生活在有天敵的開放空間，並沒有在禽、畜、人等多種病毒重覆感染下還能重組、存活甚至再傳播的條件，與上千隻密集飼養、食水都有固定來源的禽場有本質上的不同。機場工作人員在工作時，只須記得做好對一般流感基本防護：戴口罩、勤洗手，便可安心無虞。

### 禽類禽流感疫情

107 年台灣地區候(野)鳥禽流感檢測情形：

107 年尚未有新發布的陽性檢驗報告。

資料來源：行政院農委會動植物防疫檢疫局 禽流感資訊專區