

107 年 6 月份鳥擊防制活動狀況通告

一、鳥擊事件鑑識報告(共 10 件)：

◎編號：107-025(6 月 1 日 1130 華信航空在桃園機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：不明

◎編號：107-026(6 月 11 日 0105 中華航空在桃園機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：臺灣夜鷹 Savanna Nightjar (學名 *Caprimulgus affinis*)

◎編號：107-027(6 月 12 日 1757 華信航空在臺中機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：燕鴿 Oriental Pratincole (學名 *Glareola maldivarum*)

◎編號：107-028(6 月 13 日 2110 華信航空在臺中機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：臺灣夜鷹 Savanna Nightjar (學名 *Caprimulgus affinis*)

◎編號：107-029(6 月 21 日立榮航空在南竿機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：斑頸鳩 Spotted Dove (學名 *Charadrius alexandrinus*)

◎編號：107-030(6 月 22 日立榮航空在馬公機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：燕鴿 Oriental Pratincole (學名 *Glareola maldivarum*)

◎編號：107-031(6 月 23 日 0840 立榮航空在臺中機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：環頸雉 Common pheasant (學名 *Phasianus colchicus*)

◎編號：107-032(6 月 23 日長榮航空在桃園機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：臺灣夜鷹 Savanna Nightjar (學名 *Caprimulgus affinis*)

◎編號：107-033(6 月 27 日 2045 華信航空在臺中機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：燕鴿 Oriental Pratincole (學名 *Glareola maldivarum*)

◎編號：107-034(6 月 28 日 1530 華信航空在臺中機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：家燕 Barn swallow (學名 *Hirundo rustica*)



各鳥種分析研判請參考”臺灣機場鳥擊防制重要物種名錄”。
請依網址至飛行安全基金會網頁下載，或手機掃描 QR code。

http://www.flightsafety.org.tw/web/modules/tad_uploader/index.php?of_cat_sn=10

二、 鳥類活動狀況

7 月份鳥類活動穩定，北返冬候鳥和過境鳥均已離境，剩下活動的以留鳥及夏候鳥為主。須特別注意場面割草時會引來大群的黃頭鷺。有鑑於過去燕鴿經常性發生鳥擊，特別是在七月到十一月之間，因此得持續關注場面上燕鴿動態。在下過雨後，場面容易吸引一些白蟻、金龜子群聚，連帶吸引燕鴿群飛，建議在航班空檔以獵槍驅離，必要時並警告相關航班狀況。夜間航行前，建議以車輛來回衝場以減少燕鴿群聚，之後再讓航機起降。

7 月 29 日(資格賽)、8 月 1 日(第一關)等 2 天清晨是北台灣秋季賽鴿放飛的日子，放飛後 48 小時內可能有大群賽鴿過境，相關日期請參考 107 年 3 月份鳥擊防制活動狀況通告。

七至八月威脅鳥類活動預告

種類	體重(克)	活動	原因
埃及聖環	1300-1600 (大型)	日間	群聚活動，會進入機場草皮覓食。
黃頭鷺	320-400 (中型)	日間	夏候鳥族群開始抵達，並會在場面草生地停留覓食。
鴿	300-350 (中型)	日間	春、下、冬皆有大批賽鴿競翔；機場草皮可能會吸引迷途與野生鴿群前來覓食。
台灣夜鷹	70-90 (小型)	夜間	繁殖季過後的亞成鳥會大量在到面上活動。
環頸雉	800-1200 (大型)	日間	開始進入繁殖期，會在跑滑道上與周邊植被地區活動。
黑翅鳶	180-220 (中型)	日間	長年留棲於機場，近年鳥擊次數較往年顯著增加。
燕鴿	40-70 (小型)	日間/ 夜間	1. 繁殖季過後的亞成鳥會大量在到面上活動。 2. 可能有大群過境
東方環頸鴿	30-40 (小型)	日間/ 夜間	1. 繁殖季過後的亞成鳥會大量在到面上活動。 2. 可能有大群過境
家燕	15-17 (小型)	日間	夏候鳥族群從南方遷徙來台，加上新生的幼鳥族群，整體數量會有數倍的成長。

三、107 年機場民用航空器鳥擊事件統計表

統計日期：1 月 1 日至 6 月 30 日

月份 \ 機場	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1 月	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
2 月	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
3 月	3 (1)	1	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 (1)
4 月	4	2	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11
5 月	3	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	10
6 月	5	4	4	4	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	23
7 月																		
8 月																		
9 月																		
10 月																		
11 月																		
12 月																		
鳥擊件數合計	18 (1)	9	7	6	4	0	0	8	3	1	0	0	0	0	4	0	0	60 (1)
鳥擊發生地點件數	機場內	2	9	3	4	4	0	0	5	3	1	0	0	0	4	0	0	35 58%
	機場外	3	0	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8 13%
	不明	13 (1)	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17(1) 29%

備註： 1.上表 () 內係表示航空器鳥擊受損件數。

2.鳥擊發生地點區分為機場內、機場外及不明等 3 類，以百分比表示占總件數比例。

3.鳥擊發生地點為「不明」者，係航空公司人員於地面進行航空器檢查時，始發現遭遇鳥擊，未能確定鳥擊發生於機場內或機場外。

四、107年機場民用航空器起降架次統計表

統計日期：1月1日至6月30日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	21,262	4,517	4,388	2,089	2,714	124	500	3,420	364	2,204	110	160	136	12	268	105	0	42,373
2月	20,313	4,653	4,381	2,067	2,606	112	480	2,768	299	2,480	138	152	190	14	288	140	0	41,081
3月	21,663	4,993	4,279	2,348	2,630	123	496	3,260	379	2,750	276	324	162	14	296	130	0	44,123
4月	21,093	5,207	4,834	2,544	2,732	119	538	3,325	410	3,614	384	314	160	16	386	182	0	45,851
5月	21,385	5,174	5,222	2,849	2,768	131	556	4,319	344	3,988	414	246	184	16	520	200	4	48,320
6月	20,972	5,020	5,213	2,838	2,683	127	546	3,654	324	3,968	292	250	144	12	563	197	18	46,821
7月																		
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	126,688	29,564	28,317	14,735	16,133	736	3,116	20,746	2,120	19,004	1,614	1,446	976	84	2,321	954	22	268,576

資料來源：行政院交通部民用航空局 民航運輸統計

五、107年機場民用航空器鳥擊事件統計表(每萬架次鳥擊率)

統計日期：1月1日至6月30日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月		2.2		4.8				2.9										0.71
2月	1.5							3.6										0.97
3月	1.4	2.0	7.0	4.3				3.1										2.04
4月	1.9	3.8			3.7			9.0	24.4									2.40
5月	1.4	1.9			7.2				58.1						38.5			2.07
6月	2.4	8.0	7.7	14.1	3.7			5.5		2.5					35.5			4.91
7月																		
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	1.4	3.0	2.5	4.1	2.5	0	0	3.9	14.2	0.5	0	0	0	0	17.2	0	0	2.23

六、禽流感疫情

人類禽流感疫情

一般禽流感若要感染人類，需要在豬隻身上重複感染人類流感與鳥類流感，並經交叉重組後才有機會產生新病毒。近年來世界上三種會感染人的禽流感 H5N1、H7N9、H5N6 都經過病毒基因重組而來。一般野鳥怕人，且生活在有天敵的開放空間，並沒有在禽、畜、人等多種病毒重覆感染下還能重組、存活甚至再傳播的條件，與上千隻密集飼養、食水都有固定來源的禽場有本質上的不同。機場工作人員在工作時，只須記得做好對一般流感基本防護：戴口罩、勤洗手，便可安心無虞。

禽類禽流感疫情

107 年台灣地區候(野)鳥禽流感檢測情形：

107 年尚未有新發布的陽性檢驗報告。

資料來源：行政院農委會動植物防疫檢疫局 禽流感資訊專區