

107 年 5 月份鳥擊防制活動狀況通告

一、鳥擊事件鑑識報告(共 16 件)：

◎編號：107-009(4 月 2 日 2010 在台中機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：台灣夜鷹 Savanna Nightjar (學名 *Caprimulgus affinis*)

◎編號：107-010(4 月 3 日 1600 在台中機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：不明(組織不足無法鑑定)

◎編號：107-011(4 月 8 日 0830 在台中機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：小雨燕 House Swift (學名 *Apus nipalensis*)

◎編號：107-012(4 月 21 日 0450 中華航空在桃園機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：太平洋金斑鵒 Pacific golden plover (學名 *Pluvialis fulva*)

體重約 100 克，體長 26 公分。夏季在亞洲大陸與阿拉斯加西部高緯度地區繁殖，冬季至亞洲南部、南洋群島、大洋洲及澳洲地區度冬。在台灣是穩定的冬候鳥與過境鳥，常見於海岸濕地與農田地帶，每年 8 月開始至隔年 4 月均可見到。台灣沿海機場可見，在潮間帶覓食，並於漲潮時離開海岸至場內休息。

◎編號：107-013(4 月 25 日 0926 長榮航空在沖繩飛往桃園機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：小勺鵒 Little curlew (學名：*Numenius minutus*)

◎編號：107-014(4 月 25 日 1945 長榮航空在桃園機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：燕鵒 Oriental Pratincole (學名 *Glareola maldivarum*)

◎編號：107-015(4 月 30 日中華航空在台中機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：黑王鷄屬 (屬名 *Symposiachrus*)

非台灣地區物種。

◎編號：107-016(5 月 4 日 2109 長榮航空在桃園機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：紅尾伯勞 Brown shrike (學名 *Lanius cristatus*)

◎編號：107-017(5 月 7 日 1551 立榮航空在南竿機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：斑頸鳩 Spotted Dove (學名 *Charadrius alexandrinus*)

◎編號：107-018(5 月 12 日 2045 國泰航空在桃園機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：夜鷺 Black-crowned night heron (學名：*Nycticorax nycticorax*)

◎編號：107-019(5 月 15 日 2000 在岡山機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：中白鷺 Intermediate egret (學名：*Ardea Intermedia*)

◎編號：107-020(5月18日0700在岡山機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：鴿 Rock Dove (學名 *Columba livia*)

◎編號：107-021(5月18日在馬公機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：鴿 Rock Dove (學名 *Columba livia*)

◎編號：107-022(5月21日0804在花蓮機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：斑頸鳩 Spotted Dove (學名 *Charadrius alexandrinus*)

◎編號：107-023(5月24日1704救護隊在嘉義機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：鴿 Rock Dove (學名 *Columba livia*)

◎編號：107-024(5月25日2304中華航空在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：白翅黑燕鷗 Black-shouldered Kite (學名 *Chlidonias leucopterus*)

體重約80克，體長27公分，又名白翅黑浮鷗。夏季在北亞，冬季在非洲、中南半島、印尼、澳洲等地。是台灣地區普遍過境鳥或稀有冬候鳥。遷徙路徑會沿著台灣海岸移動，所以靠海的機場較容易見到他們。日夜間都會進行遷徙，天氣狀況不好時就會大量落在機場跑滑道、大坪等地方休息。



各鳥種分析研判請參考”臺灣機場鳥擊防制重要物種名錄”。
請依網址至飛行安全基金會網頁下載，或手機掃瞄 QR code。

http://www.flightsafety.org.tw/web/modules/tad_uploader/index.php?of_cat_sn=10

二、 鳥類活動狀況

白翅黑燕鷗在 5 月北返，並延續至 6 月上旬，會成大群經過機場範圍，請沿海機場特別留意。6 月因為冬候鳥和過境鳥離境，台灣地區活動的鳥種大幅下降。夏候鳥和留鳥種類雖少，但因繁殖季節以及育雛行為，活動頻率大增。5 月至 6 月進入首波鳥類繁殖數量高峰，須注意黑翅鳶在機場繁殖的情況。其他如台灣夜鷹、東方環頸雉、燕鴿、家燕也是機場鳥擊事件好發的繁殖鳥類。

6 月 10 日(資格賽)、6 月 17 日(資格賽)、6 月 24 日(第一關)等 3 個星期日清晨是南台灣夏季賽鴿放飛的日子，放飛後 48 小時內可能有大群賽鴿過境，相關日期請參考 107 年 3 月份鳥及防治活動狀況通告。

六至七月威脅鳥類活動預告

種類	體重(克)	活動	原因
埃及聖環	1300-1600 (大型)	日間	群聚活動，會進入機場草皮覓食。
鴿	300-350 (中型)	日間	春、下、冬皆有大批賽鴿競翔；機場草皮可能會吸引迷途與野生鴿群前來覓食。
黃頭鷺	320-400 (中型)	日間	夏候鳥族群開始抵達，並會在場面草生地停留覓食。
台灣夜鷹	70-90 (小型)	夜間	開始進入繁殖期，會在跑滑道上活動。
環頸雉	800-1200 (大型)	日間	開始進入繁殖期，會在跑滑道上與周邊植被地區活動。
黑翅鳶	180-220 (中型)	日間	長年留棲於機場，開始進入繁殖季，近年鳥擊次數較往年顯著增加。
燕鴿	40-70 (小型)	日間/ 夜間	開始進入繁殖期，會在跑滑道上活動。
家燕	15-17 (小型)	日間	夏候鳥族群從南方遷徙來台，加上新生的幼鳥族群，整體數量會有數倍的成長。

三、107 年機場民用航空器鳥擊事件統計表

統計日期：1 月 1 日至 5 月 31 日

月份 \ 機場	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1 月	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
2 月	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
3 月	3 (1)	1	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 (1)
4 月	4	2	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11
5 月	3	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	10
6 月																		
7 月																		
8 月																		
9 月																		
10 月																		
11 月																		
12 月																		
鳥擊件數合計	13 (1)	5	3	2	3	0	0	6	3	0	0	0	0	0	2	0	0	37 (1)
鳥擊發生地點件數	機場內	2	5	2	1	3	0	0	3	3	0	0	0	0	2	0	0	21 57%
	機場外	2	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6 16%
	不明	9 (1)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10(1) 27%

備註： 1.上表 () 內係表示航空器鳥擊受損件數。

2.鳥擊發生地點區分為機場內、機場外及不明等 3 類，以百分比表示占總件數比例。

3.鳥擊發生地點為「不明」者，係航空公司人員於地面進行航空器檢查時，始發現遭遇鳥擊，未能確定鳥擊發生於機場內或機場外。

四、107年機場民用航空器起降架次統計表

統計日期：1月1日至5月31日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	21,262	4,517	4,388	2,089	2,714	124	500	3,420	364	2,204	110	160	136	12	268	105	0	42,373
2月	20,313	4,653	4,381	2,067	2,606	112	480	2,768	299	2,480	138	152	190	14	288	140	0	41,081
3月	21,663	4,993	4,279	2,348	2,630	123	496	3,260	379	2,750	276	324	162	14	296	130	0	44,123
4月	21,093	5,200	4,834	2,544	2,732	119	538	3,325	410	3,614	384	314	160	16	386	182	0	45,851
5月	21,385	5,174	5,222	2,849	2,768	131	556	4,319	344	3,988	414	246	184	16	520	200	4	48,320
6月																		
7月																		
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	105,716	24,537	23,104	11,897	13,450	609	2,570	17,092	1,796	15,036	1,322	1,196	832	72	1,758	757	4	221,748

資料來源：行政院交通部民用航空局 民航運輸統計

五、107年機場民用航空器鳥擊事件統計表(每萬架次鳥擊率)

統計日期：1月1日至5月31日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月		2.2		4.8				2.9										0.71
2月	1.5							3.6										0.97
3月	1.4	2.0	7.0	4.3				3.1										2.04
4月	1.9	3.8			3.7			9.0	24.4									2.40
5月	1.4	1.9			7.2				58.1						38.5			2.07
6月																		
7月																		
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	1.2	2.0	1.3	1.7	2.2	0	0	3.5	16.7	0	0	0	0	0	11.4	0	0	1.67

六、禽流感疫情

人類禽流感疫情

一般禽流感若要感染人類，需要在豬隻身上重複感染人類流感與鳥類流感，並經交叉重組後才有機會產生新病毒。近年來世界上三種會感染人的禽流感 H5N1、H7N9、H5N6 都經過病毒基因重組而來。一般野鳥怕人，且生活在有天敵的開放空間，並沒有在禽、畜、人等多種病毒重覆感染下還能重組、存活甚至再傳播的條件，與上千隻密集飼養、食水都有固定來源的禽場有本質上的不同。機場工作人員在工作時，只須記得做好對一般流感基本防護：戴口罩、勤洗手，便可安心無虞。

禽類禽流感疫情

107 年台灣地區候(野)鳥禽流感檢測情形：

107 年尚未有新發布的陽性檢驗報告。

資料來源：行政院農委會動植物防疫檢疫局 禽流感資訊專區