

# 107 年 4 月份鳥擊防制活動狀況通告

## 一、鳥擊事件鑑識報告(共 1 件)：

◎編號：107-008(3 月 30 日荷航航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：山鵪 Eurasian Woodcock (學名 *Scolopax rusticola*)

山鵪體重從 144-420 公克不等，屬於中型鳥類，廣泛分布於歐亞大陸溫帶地區與日本、菲律賓、中南半島等地。在台灣屬於稀有冬候鳥，台灣主要機場在 10 月至隔年 4 月都有發現紀錄。生性隱密，單獨活動，主要在夜間覓食，以土壤和落葉堆裡的小型無脊椎動物為食，飛行時十分安靜，偶而發出「啊、阿」的叫聲。



各鳥種分析研判請參考”臺灣機場鳥擊防制重要物種名錄”。  
請依網址至飛行安全基金會網頁下載，或手機掃瞄 QR code。

[http://www.flightsafety.org.tw/web/modules/tad\\_uploader/index.php?of\\_cat\\_sn=10](http://www.flightsafety.org.tw/web/modules/tad_uploader/index.php?of_cat_sn=10)

## 二、鳥類活動狀況

春季是中小型猛禽大量過境的季節，106 年 3 月屏東機場發生首例灰面鵟鳥擊紀錄，灰面鵟將達遷移的高峰期，以 3 月 18 日在八卦山脈觀察為例，當日觀察鷹群最高約 3,000 呎。據彰化鳥會的資料，單日約有數千隻過境。灰面鵟過境到八卦山時通常會先集結後往北，沿大肚山麓持續北行。

5 月至 6 月進入首波鳥類繁殖數量高峰，須注意黑翅鳶在機場繁殖的情況。其他如台灣夜鷹、東方環頸鴿、燕鴿、家燕也是機場鳥擊事件好發的繁殖鳥類。

6 月 10 日(資格賽)、6 月 17 日(資格賽)、6 月 24 日(第一關)等 3 個星期日清晨是南台灣夏季賽鴿放飛的日子，放飛後 48 小時內可能有大群賽鴿過境，相關日期請參考 107 年 3 月份鳥及防治活動狀況通告。

## 五至六月威脅鳥類活動預告

種類	體重(克)	活動	原因
埃及聖環	1300-1600 (大型)	日間	群聚活動，會進入機場草皮覓食。
鴿	300-350 (中型)	日間	春、下、冬皆有大批賽鴿競翔；機場草皮可能會吸引迷途與野生鴿群前來覓食。
台灣夜鷹	70-90 (小型)	夜間	開始進入繁殖期，會在跑滑道上活動。
環頸雉	800-1200 (大型)	日間	開始進入繁殖期，會在跑滑道上與周邊植被地區活動。
黑翅鳶	180-220 (中型)	日間	長年留棲於機場，近年鳥擊次數較往年顯著增加。
燕鴿	40-70 (小型)	日間/ 夜間	開始進入繁殖期，會在跑滑道上活動。
家燕	15-17 (小型)	日間	夏候鳥族群從南方遷徙來台，加上新生的幼鳥族群，整體數量會有數倍的成長。

### 三、107 年機場民用航空器鳥擊事件統計表

統計日期：1 月 1 日至 4 月 30 日

月份	機場	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1 月		0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
2 月		3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
3 月		3 (1)	1	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 (1)
4 月		4	2	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11
5 月																			
6 月																			
7 月																			
8 月																			
9 月																			
10 月																			
11 月																			
12 月																			
鳥擊件數合計		10 (1)	4	3	2	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	27 (1)
鳥擊發生地點件數	機場內	1	4	2	1	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13 48%
	機場外	2	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 22%
	不明	7 (1)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8(1) 30%

備註： 1.上表 ( ) 內係表示航空器鳥擊受損件數。

2.鳥擊發生地點區分為機場內、機場外及不明等 3 類，以百分比表示占總件數比例。

3.鳥擊發生地點為「不明」者，係航空公司人員於地面進行航空器檢查時，始發現遭遇鳥擊，未能確定鳥擊發生於機場內或機場外。

四、107年機場民用航空器起降架次統計表

統計日期：1月1日至4月30日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	21,262	4,517	4,388	2,089	2,714	124	500	3,420	364	2,204	110	160	136	12	268	105	0	42,373
2月	20,313	4,653	4,381	2,067	2,606	112	480	2,768	299	2,480	138	152	190	14	288	140	0	41,081
3月	21,663	4,993	4,279	2,348	2,630	123	496	3,260	379	2,750	276	324	162	14	296	130	0	44,123
4月	21,093	5,200	4,834	2,544	2,732	119	538	3,325	410	3,614	384	314	160	16	386	182	0	45,851
5月																		
6月																		
7月																		
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	84,331	19,363	17,882	9,048	10,682	478	2,014	12,773	1,452	11,048	908	950	648	56	1,238	557	0	173,428

資料來源：行政院交通部民用航空局 民航運輸統計

五、107年機場民用航空器鳥擊事件統計表(每萬架次鳥擊率)

統計日期：1月1日至4月30日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月		2.2		4.8				2.9										0.71
2月	1.5							3.6										0.97
3月	1.4	2.0	7.0	4.3				3.1										2.04
4月	1.9	3.8			3.7			9.0	24.4									2.40
5月																		
6月																		
7月																		
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	1.2	2.1	1.7	2.2	0.9	0	0	4.7	6.9	0	0	0	0	0	0	0	-	1.56

## 六、禽流感疫情

### 人類禽流感疫情

一般禽流感若要感染人類，需要在豬隻身上重複感染人類流感與鳥類流感，並經交叉重組後才有機會產生新病毒。近年來世界上三種會感染人的禽流感 H5N1、H7N9、H5N6 都經過病毒基因重組而來。一般野鳥怕人，且生活在有天敵的開放空間，並沒有在禽、畜、人等多種病毒重覆感染下還能重組、存活甚至再傳播的條件，與上千隻密集飼養、食水都有固定來源的禽場有本質上的不同。機場工作人員在工作時，只須記得做好對一般流感基本防護：戴口罩、勤洗手，便可安心無虞。

### 禽類禽流感疫情

107 年台灣地區候(野)鳥禽流感檢測情形：

107 年尚未有新發布的陽性檢驗報告。

資料來源：行政院農委會動植物防疫檢疫局 禽流感資訊專區