

# 107 年 1-2 月份鳥擊防制活動狀況通告

## 一、鳥擊事件鑑識報告：

◎本月份無鳥擊鑑識檢體

各鳥種分析研判請參考”臺灣機場鳥擊防制重要物種名錄”。  
請依網址至飛行安全基金會網頁下載，或手機掃瞄 QR code。



[http://www.flightsafety.org.tw/web/modules/tad\\_uploader/index.php?of\\_cat\\_sn=10](http://www.flightsafety.org.tw/web/modules/tad_uploader/index.php?of_cat_sn=10)

## 鳥類活動狀況

三月份是季節變化，候鳥交替的日子，冬候鳥整裝北返，夏候鳥開始到達，留鳥也準備進入繁殖的季節，加上賽鴿活動，天空愈來愈熱鬧。每年的第一季台灣地區鳥擊事件較少發生，隨後即將有顯著的變化。現階段機場範圍內注意小白鷺、黃頭鷺及鴿，場外留心北返的鸕鶿科族群。

每年 11 月之後場面上不再有大量亞成鳥活動，全台各機場鳥擊次數明顯下降，直到隔年春季才再次增加。相對於中小型鳥類，大型猛禽如漁鷹、大型鷺鷥科如蒼鷺、大型雁鴨科如花嘴鴨是各機場在冬季時須嚴加提防的物種。

11 月至隔年 3 月期間，小環頸鴿與東方環頸鴿會大量群聚在機場內，有些是短暫度冬，有些則是過境(以松山機場為例會在 2 月份達數量最高峰，實際狀況因機場而異)。機場有很多的水泥設施，例如跑滑道、停機坪等，這些設施白天吸熱，夜晚會放熱，特別容易吸引群體的小環鴿、東方環頸鴿、紅胸鴿、金斑鴿、小勺鴿等鸕鶿科鳥類，也因此夜航過後經常可檢到 FO。巡場若遇到群聚的水鳥時，以起跑槍、音響等加以驅離，一些小型鳥包括鵪鶉、赤喉鵪、家燕等，也有鳥擊風險，但對航機的影響並不大。

場面上具有冬候鳥屬性的猛禽如紅隼、遊隼、短耳鴞、鴛等於 10 月底之後開始陸續出現。其餘的留棲性猛禽如黑翅鳶、大冠鷲、黑鳶等不會以鳥類為主食，若發現在跑滑道附近活動應加強驅離。因為體型較重、結構結實(相較於鷺鷥科)，場面上所有的猛禽活動都需要嚴格注意，避免發生受損鳥擊。依據現行保育法認定，所有猛禽皆屬於保育類，相關驅鳥作業以及後續處置請多留意。

### 三至四月威脅鳥類活動預告

種類	體重(克)	活動	原因
埃及聖環	1300-1600 (大型)	日間	群聚活動，會進入機場草皮覓食。
鴿	300-350 (中型)	日間	秋冬季成群活動，機場草皮可能會吸引鴿群前來覓食。
花嘴鴨	750-1500 (大型)	日間	冬季會有少量渡冬個體，過往有鳥擊紀錄。
黑翅鳶	180-220 (中型)	日間	長年留棲於機場，近年鳥擊次數較往年顯著增加。
東方環頸鴿	40-70 (小型)	日間/ 夜間	冬季會有大量渡冬個體。
小環頸鴿	35-55 (小型)	日間/ 夜間	冬季會有大量渡冬個體。
紅隼	180-250 (中型)	日間	冬季會有少量渡冬個體，過往有鳥擊紀錄。
遊隼	600-1200 (大型)	日間	冬季會有少量渡冬個體，過往有鳥擊紀錄。
東方蜂鷹	800-1600 (大型)	日間	冬季會有少量渡冬個體。
魚鷹	1100-1300 (大型)	日間	冬季會有少量渡冬個體，過往有鳥擊紀錄。

### 三、107年機場民用航空器鳥擊事件統計表

統計日期：1月1日至2月28日

月份	機場	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計	
	1月		0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2月		3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
3月																				
4月																				
5月																				
6月																				
7月																				
8月																				
9月																				
10月																				
11月																				
12月																				
鳥擊件數合計		3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
鳥擊發生地點件數	機場內	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
	機場外	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	350%
	不明	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	350%

備註：1.上表（）內係表示航空器鳥擊受損件數。

2.鳥擊發生地點區分為機場內、機場外及不明等3類，以百分比表示占總件數比例。

3.鳥擊發生地點為「不明」者，係航空公司人員於地面進行航空器檢查時，始發現遭遇鳥擊，未能確定鳥擊發生於機場內或機場外。

四、107年機場民用航空器起降架次統計表

統計日期：1月1日至1月31日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	21,262	4,655	4,388	2,089	2,714	124	500	3,420	364	2,204	110	160	136	12	268	105	0	42,511
2月																		
3月																		
4月																		
5月																		
6月																		
7月																		
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	21,262	4,655	4,388	2,089	2,714	124	500	3,420	364	2,204	110	160	136	12	268	105	0	42,511

資料來源：行政院交通部民用航空局 民航運輸統計

五、107年機場民用航空器鳥擊事件統計表(每萬架次鳥擊率)

統計日期：1月1日至1月31日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月				4.8				2.9										0.47
2月																		
3月																		
4月																		
5月																		
6月																		
7月																		
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	0	0	0	4.8	0	0	0	2.9	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.47

## 六、禽流感疫情

### 人類禽流感疫情

#### H7N9

台灣於 2013 年兩起、2014 年一起、2017 年一起 H7N9 感染病例皆由境外移入，其中 86 歲陸客語 69 歲台商死亡，39 歲、53 歲台商與 44 歲陸客皆康復出院。過去數年來追蹤在台灣並無本土人類禽流感或禽場禽流感案歷。

#### H5N6

台灣目前禽流感主要防疫對象為 H5N6，造成大量經濟損失，但在台灣歷年來並無發生人類感染情形。

一般禽流感若要感染人類，需要在豬隻身上重複感染人流感與禽流感，並經交叉重組後才有機會產生新病毒。近年來世界上三種會感染人的禽流感 H5N1、H7N9、H5N6 都經過病毒基因重組而來。一般野鳥怕人，且生活在有天敵的開放空間，並沒有在禽、畜、人等多種病毒重覆感染下還能重組、存活甚至再傳播的條件，與上千隻密集飼養、食水都有固定來源的禽場有本質上的不同。機場工作人員在工作時，只須記得做好對一般流感基本防護：戴口罩、勤洗手，便可安心無虞。

### 禽類禽流感疫情

107 年台灣地區候(野)鳥禽流感檢測情形：

107 年尚未有新發布的陽性檢驗報告。

資料來源：行政院農委會動植物防疫檢疫局 禽流感資訊專區