

# 108 年 4 月份鳥擊防制活動狀況通告

## 一、 鳥擊事件鑑識報告(共 3 件)：

◎編號：108-008(3 月 29 日 1315 樂桃航空發生在高雄機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：不明；可供鑑識檢體不足。

◎編號：108-009(4 月 6 日 1935 空勤隊發生在台東機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：黑冠麻鷺 Malayan Night-Heron (學名 *Gorsachius melanolophus*)

黑冠麻鷺體重約 400 克，體長 47-51 公分，屬於中型鳥類。逾十多年前在台灣屬於稀有鳥類，近年來常見於全台各地公園、校園內綠地，機場內則相對罕見。以蚯蚓等小型無脊椎動物為食，身為機會主義者的牠，也曾被發現捕食麻雀等小型脊椎動物。平時不愛飛行，多以步行方式漫遊在草地上覓食。本例為台灣首例黑冠麻鷺鳥擊事件。



◎編號：108-010(4 月 11 日 1415 華信航空發生在高雄機場的鳥擊檢體。)

鑑識結果：東方環頸鵒 Kentish Plover (學名 *Charadrius alexandrinus*)



各鳥種分析研判請參考”臺灣機場鳥擊防制重要物種名錄”。

請依網址至飛行安全基金會網頁下載，或手機掃瞄 QR code。

[http://www.flightsafety.org.tw/web/modules/tad\\_uploader/index.php?of\\_cat\\_sn=10](http://www.flightsafety.org.tw/web/modules/tad_uploader/index.php?of_cat_sn=10)

## 二、 鳥類活動狀況

4 月下旬赤腹鷹開始由南往北大量過境，鷹群以 1~2000 隻的大小組成鷹群結伴而行，鷹隻間距數十公尺遠。每日夜間於島上夜棲，清晨起飛，部分鷹群於早上 9 點前出海改走海路繼續往北遷徙，平均飛行速度約 45km/h。由於天氣因素，今年通過的波次前後時間拉長，單次通過數量降低。於天氣轉晴時通過數量有所增加，請場面人員多留意。

5 月至 6 月進入首波鳥類繁殖數量高峰，須注意黑翅鳶在機場繁殖的情況。其他如台灣夜鷹、東方環頸鴿、燕鴿、家燕也是機場鳥擊事件好發的繁殖鳥類。請注意各站場內裸露土壤、碎石地、鎖機樁等繁殖點位擾動，避免新生雛鳥於場面大量出現。

台灣每年賽鴿季節共有春、夏、冬三個賽季，一般在資格賽<一>當日是規模最大、迷失路線鴿群數量最多的一天，其餘賽事也多集中在各月份的星期日。北台灣的部分，5 月份並無相關賽事，夏季賽事於 7 月下旬開始。南台灣的部分 5 月除每周的會訓之外，遲至 6 月 2 日開始夏季第一次資格賽。相關日期請參考本通告 108 年 3 月份文末附件。

## 五月至六月威脅鳥類活動預告

種類	體重(克)	活動	原因
埃及聖環	1300-1600 (大型)	日間	群聚活動，會進入機場草皮覓食。
鴿	300-350 (中型)	日間	春、夏、冬皆有大批賽鴿競翔；機場草皮可能會吸引鴿群前來覓食，過往有鳥擊嚴重受損紀錄。
花嘴鴨	750-1500 (大型)	日間	已進入繁殖期，過往有鳥擊嚴重受損紀錄。
環頸雉	800-1200 (大型)	日間	開始進入繁殖期，會在跑滑道上與周邊植被地區活動，過往有鳥擊嚴重受損紀錄。
黃頭鷺	320-400 (中型)	日間	在場面草生地停留覓食。
黑翅鳶	180-220 (中型)	日間	長年留棲於機場，近年鳥擊次數較往年顯著增加。
台灣夜鷹	70-90 (小型)	夜間	開始進入繁殖期，會在跑滑道上活動。
燕鴿	40-70 (小型)	日間/ 夜間	開始進入繁殖期，會在跑滑道上活動。
東方環頸鴿	30-40 (小型)	日間/ 夜間	會有大群過境。
白翅黑燕鷗、 黑腹燕鷗	120 (小型)	日間	會有大群過境。
家燕	15-17 (小型)	日間	會有大量出現。

三、107年機場民用航空器鳥擊事件統計表

統計日期：1月1日至4月30日

機場		桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	澎湖	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
月份	1月	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	2月	2	1 (1)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 (1)
	3月	1 (1)	1 (1)	1	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	7 (2)
	4月	6	0	0	0	0	0	1	0	1	1 (1)	0	0	0	0	0	0	0	9 (1)
	5月																		
	6月																		
	7月																		
	8月																		
	9月																		
	10月																		
	11月																		
	12月																		
鳥擊件數合計		10 (1)	3 (2)	2	0	1	0	1	1	1	3 (1)	0	0	0	0	0	0	0	22 (4)
鳥擊發生地點件數	機場內	6	3 (2)	2	0	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	16(2) 73%
	機場外	2 (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2(1) 9%
	不明	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1 (1)	0	0	0	0	0	0	0	4(1) 18%

備註： 1.上表（）內係表示航空器鳥擊受損件數。

2.鳥擊發生地點區分為機場內、機場外及不明等3類，以百分比表示占總件數比例。

3.鳥擊發生地點為「不明」者，係航空公司人員於地面進行航空器檢查時，始發現遭遇鳥擊，未能確定鳥擊發生於機場內或機場外。

四、108年機場民用航空器起降架次統計表

統計日期：1月1日至3月31日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	澎湖	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	22,329	5,124	4,796	2,426	2,938	124	518	3,928	329	2,932	178	208	98	8	284	108	0	46,328
2月	20,672	4,937	4,622	2,456	2,834	112	500	3,098	294	3,104	254	216	162	8	274	85	0	43,628
3月	22,480	5,145	4,791	2,581	2,828	122	504	4,132	355	2,958	212	246	112	12	320	98	0	46,896
4月																		
5月																		
6月																		
7月																		
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	65,481	15,206	14,209	7,463	8,600	358	1,522	11,158	978	8,994	644	670	372	28	878	291	0	136,852

資料來源：行政院交通部民用航空局 民航運輸統計

五、108 年機場民用航空器鳥擊事件統計表(每萬架次鳥擊率)

統計日期：1 月 1 日至 3 月 31 日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	澎湖	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計	
1 月	0.4	2.0																0.43	
2 月	1.0	2.0	2.2															0.92	
3 月	0.4	1.9	2.1		3.5			2.4		6.8								1.49	
4 月																			
5 月																			
6 月																			
7 月																			
8 月																			
9 月																			
10 月																			
11 月																			
12 月																			
合計	0.61	1.97	1.41	0	1.16	0	0	0.90	0	2.22	0	0	0	0	0	0	0	-	0.95

## 六、禽流感疫情

### 人類禽流感疫情

一般禽流感若要感染人類，需要在豬隻身上重複感染人類流感與鳥類流感，並經交叉重組後才有機會產生新病毒。近年來世界上三種會感染人的禽流感 H5N1、H7N9、H5N6 都經過病毒基因重組而來。一般野鳥怕人，且生活在有天敵的開放空間，並沒有在禽、畜、人等多種病毒重覆感染下還能重組、存活甚至再傳播的條件，與上千隻密集飼養、食水都有固定來源的禽場有本質上的不同。機場工作人員在工作時，只須記得做好對一般流感基本防護：戴口罩、勤洗手，便可安心無虞。

### 禽類禽流感疫情

108 年台灣地區候(野)鳥禽流感檢測情形：

108 年 1 月 27 日 宜蘭縣時潮濕地採集鴨科排遺，檢出 H7N7 亞型，不具高病原性特徵序列。

108 年 2 月 2 日 台北市關渡濕地採集鴨科排遺，檢出 H7N1、H7N6 及 H7N7 亞型，不具高病原性特徵序列。

資料來源：行政院農委會動植物防疫檢疫局 禽流感資訊專區