

108 年 5-6 月份鳥擊防制活動狀況通告

一、鳥擊事件鑑識報告(共 12 件)：

- ◎編號：108-020(5 月 9 日 0850 澳門航空發生在高雄機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：鴿 Rock Dove (學名 *Columba livia*)。
- ◎編號：108-021(5 月 13 日 2130 空發生在花蓮基地的鳥擊檢體。)
鑑識結果：東方環頸鴿 Kentish Plover (學名 *Charadrius alexandrinus*)。
- ◎編號：108-022(5 月 13 日 0125 樂桃航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：小白鷺 Little egret (學名：*Egretta garzetta*)。
- ◎編號：108-023(5 月 14 日 2015 發生在岡山機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：鴿 Rock Dove (學名 *Columba livia*)。
- ◎編號：108-024(5 月 20 日 2300 中華航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：不明，無可供鑑識的組織。
- ◎編號：108-025(5 月 24 日 2237 澳門航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：蒼鷺 Grey heron (學名：*Ardea cinereal*)。
- ◎編號：108-026(5 月 27 日 1325 國泰航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：黑翅鳶 Black-shouldered Kite (學名 *Elanus caeruleus*)。
- ◎編號：108-027(6 月 5 日 0650 中華航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：黑翅鳶 Black-shouldered Kite (學名 *Elanus caeruleus*)。
- ◎編號：108-028(6 月 18 日 2100 發生在清泉崗機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：小雲雀 Oriental skylark (學名 *Alauda gulgula*)。
- ◎編號：108-029(6 月 25 日 1205 發生在清泉崗機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：不明，無可供鑑定的組織。
- ◎編號：108-030(7 月 4 日 1730 華信航空發生在台中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：燕鴿 Oriental Pratincole (學名 *Glareola maldivarum*)。
- ◎編號：108-031(7 月 9 日 1230 華信航空發生在台中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：不明，無可供鑑定的組織。



各鳥種分析研判請參考”臺灣機場鳥擊防制重要物種名錄”。
請依網址至飛行安全基金會網頁下載，或手機掃瞄 QR code。

http://www.flightsafety.org.tw/web/modules/tad_uploader/index.php?of_cat_sn=10

鳥類活動狀況

白翅黑燕鷗在 5 月北返，並延續至 6 月上旬，會成大群經過機場範圍，請沿海機場特別留意。5-6 月掛網鳥種紀錄發現較多中地鷗與針尾鷗等過境水鳥，過境期間請留意天氣狀況不佳時，過境水鳥可能會成群留棲機場內待避。6 月因為冬候鳥和過境鳥離境，台灣地區活動的鳥種大幅下降。夏候鳥和留鳥種類雖少，但因繁殖季節以及育雛行為，活動頻率大增。6 月為鳥類繁殖數量高峰，須注意黑翅鳶在機場繁殖的情況。其他如台灣夜鷹、東方環頸鴿、燕鴿、家燕也是機場鳥擊事件好發的繁殖鳥類。

7 月份出現大量滿月亞成鳥於機場內活動，須注意黑翅鳶在機場繁殖的情況。其他如台灣夜鷹、東方環頸鴿、燕鴿、家燕也是機場鳥擊事件好發的物種。

台灣每年賽鴿季節共有春、夏、冬三個賽季，一般在資格賽<一>當日是規模最大、迷失路線鴿群數量最多的一天，其餘賽事也多集中在各月份的星期日。北台灣的部分，5 月份並無相關賽事，夏季賽事於 7 月下旬開始。南台灣的部分則於 6 月陸續開始相關賽事。相關日期請參考本通告 108 年 3 月份文末附件。

八月威脅鳥類活動預告

種類	體重(克)	活動	原因
埃及聖環	1300-1600 (大型)	日間	群聚活動，會進入機場草皮覓食。
鴿	300-350 (中型)	日間	春、夏、冬皆有大批賽鴿競翔；機場草皮可能會吸引鴿群前來覓食，過往有鳥擊嚴重受損紀錄。
花嘴鴨	750-1500 (大型)	日間	已進入繁殖期，過往有鳥擊嚴重受損紀錄。
環頸雉	800-1200 (大型)	日間	開始進入繁殖期，會在跑滑道上與周邊植被地區活動，過往有鳥擊嚴重受損紀錄。
黃頭鷺	320-400 (中型)	日間	在場面草生地停留覓食。
黑翅鳶	180-220 (中型)	日間	長年留棲於機場，近年鳥擊次數較往年顯著增加。
台灣夜鷹	70-90 (小型)	夜間	開始進入繁殖期，會在跑滑道上活動。
燕鴿	40-70 (小型)	日間/ 夜間	開始進入繁殖期，會在跑滑道上活動。
東方環頸鴿	30-40 (小型)	日間/ 夜間	會有大群過境。
家燕	15-17 (小型)	日間	繁殖期會有大量出現。

三、108 年機場民用航空器鳥擊事件統計表

統計日期：1 月 1 日至 6 月 30 日

機場 月份		桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	澎湖	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1 月		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2 月		2	1 (1)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 (1)
3 月		1 (1)	1 (1)	1	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5 (2)
4 月		6	0	0	0	0	0	1	0	1	1 (1)	0	0	0	0	0	0	0	9 (1)
5 月		7 (2)	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	13 (2)
6 月		7 (2)	3	5	4	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	24 (2)
7 月																			
8 月																			
9 月																			
10 月																			
11 月																			
12 月																			
鳥擊件數合計		24 (5)	8 (2)	7	6	3	0	2	1	2	3 (1)	0	0	0	0	1	0	0	57 (8)
鳥擊發生 地點件數	機場內	10	7 (2)	4	4	3	0	1	1	2	2	0	0	0	0	1	0	0	35(2) 61%
	機場外	5 (1)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7(1) 13%
	不 明	9 (4)	0	2	0	0	0	1	0	0	1 (1)	0	0	0	0	0	0	0	15(5) 26%

備註： 1.上表（）內係表示航空器鳥擊受損件數。

2.鳥擊發生地點區分為機場內、機場外及不明等 3 類，以百分比表示占總件數比例。

3.鳥擊發生地點為「不明」者，係航空公司人員於地面進行航空器檢查時，始發現遭遇鳥擊，未能確定鳥擊發生於機場內或機場外。

四、108 年機場民用航空器起降架次統計表

統計日期：1 月 1 日至 6 月 30 日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	澎湖	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1 月	22,329	5,124	4,796	2,426	2,938	124	518	3,928	329	2,932	178	208	98	8	284	108	-	46,328
2 月	20,672	4,937	4,622	2,456	2,834	112	500	3,098	294	3,104	254	216	162	8	274	85	-	43,628
3 月	22,480	5,145	4,791	2,581	2,828	122	504	4,132	355	2,958	212	246	112	12	320	98	-	46,896
4 月	22,067	5,400	5,314	2,751	2,806	119	553	4,474	390	3,986	440	270	156	20	416	146	-	49,308
5 月	22,662	5,431	5,772	3,071	2,862	128	578	4,252	368	4,470	320	246	146	14	517	217	-	51,054
6 月	21,447	5,343	5,624	2,973	2,912	128	554	4,166	402	4,608	398	336	168	16	418	149	-	49,642
7 月																		
8 月																		
9 月																		
10 月																		
11 月																		
12 月																		
合計	131,657	31,380	30,919	16,258	17,180	733	3,207	24,050	2,138	22,058	1,802	1,522	842	78	2,229	803	-	286,856

資料來源:行政院交通部民用航空局 民航運輸統計

五、108 年機場民用航空器鳥擊事件統計表(每萬架次鳥擊率)

統計日期：1 月 1 日至 6 月 30 日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	澎湖	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1 月	0.4	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.43
2 月	1.0	2.0	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.92
3 月	0.4	1.9	2.1	-	3.5	-	-	2.4	-	6.8	-	-	-	-	-	-	-	1.07
4 月	2.7	-	-	-	-	-	18.1	-	25.6	2.5	-	-	-	-	-	-	-	1.83
5 月	3.1	3.7	-	6.5	3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.3	-	-	2.55
6 月	3.3	5.6	8.9	13.5	3.4	-	18.1	-	24.9	4.3	-	-	-	-	-	-	-	4.83
7 月																		
8 月																		
9 月																		
10 月																		
11 月																		
12 月																		
合計	1.82	2.55	2.26	3.69	1.75	0	6.24	0.42	9.35	2.27	-	-	-	-	4.49	-	-	1.99

六、禽流感疫情

人類禽流感疫情

一般禽流感若要感染人類，需要在豬隻身上重複感染人類流感與鳥類流感，並經交叉重組後才有機會產生新病毒。近年來世界上三種會感染人的禽流感 H5N1、H7N9、H5N6 都經過病毒基因重組而來。一般野鳥怕人，且生活在有天敵的開放空間，並沒有在禽、畜、人等多種病毒重覆感染下還能重組、存活甚至再傳播的條件，與上千隻密集飼養、食水都有固定來源的禽場有本質上的不同。機場工作人員在工作時，只須記得做好對一般流感基本防護：戴口罩、勤洗手，便可安心無虞。

禽類禽流感疫情

108 年台灣地區候(野)鳥禽流感檢測情形：

108 年 1 月 27 日 宜蘭縣時潮濕地採集鴨科排遺，檢出 H7N7 亞型，不具高病原性特徵序列。

108 年 2 月 2 日 台北市關渡濕地採集鴨科排遺，檢出 H7N1、H7N6 及 H7N7 亞型，不具高病原性特徵序列。

資料來源：行政院農委會動植物防疫檢疫局 禽流感資訊專區