

108 年 7 月份鳥擊防制活動狀況通告

一、鳥擊事件鑑識報告(共 24 件)：

- ◎編號：108-032(3 月 17 日 2124 國泰航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：夜鷺 Black-crowned Night-Heron (學名：*Nycticor nycticorax*)。
- ◎編號：108-033(4 月 15 日發生在新竹機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：尖尾濱鷸 Sharp-tailed sandpiper (學名：*Calidris acuminata*)。
- ◎編號：108-034(5 月 19 日 2130 立榮航空發生在松山機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：野鴿 Siberian rubythroat (學名：*Calliope calliope*)。
- ◎編號：108-035(5 月 24 日 0730 華信航空發生在台中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：家燕 Barn swallow (學名：*Hirundo rustica*)。
- ◎編號：108-036(5 月 24 日漢翔公司發生在台中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：小雲雀 Oriental skylark (學名：*Alauda gulgula*)。
- ◎編號：108-037(5 月 26 日 1430 華航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：小雨燕 House swift (學名：*Apus nipalensis*)。
- ◎編號：108-038(6 月 1 日 2232 長榮航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：鐵嘴鴉 Greater sand plover (學名：*Charadrius leschenaultia*)。
- ◎編號：108-039(6 月 13 日 0832 樂桃航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：夜鷺 Black-crowned Night-Heron (學名：*Nycticor nycticorax*)。
- ◎編號：108-040(6 月 16 日 2002 華信航空發生在松山機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：不明，無可供鑑定的組織。
- ◎編號：108-041(6 月 16 日中華航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：黃頭鷺 Cattle egret (學名：*Bubulcus ibis*)。
- ◎編號：108-042(6 月 28 日 0130 樂桃航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：台灣夜鷹 Savanna nightjar (學名：*Caprimulgus affinis*)。
- ◎編號：108-043(6 月 29 日 1733 深圳航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：金背鳩 Oriental turtle dove (學名：*Streptopelia orientalis*)。

- ◎編號：108-044(7月2日1222日本航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：小環頸鴉 Little ringed plover (學名：*Charadrius dubius*)。
- ◎編號：108-045(7月7日發生在志航機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：燕鴉 Oriental pratincole (學名：*Glareola maldivarum*)。
- ◎編號：108-046(7月9日中華航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：小環頸鴉 Little ringed plover (學名：*Charadrius dubius*)。
- ◎編號：108-047(7月12日1812中國南方航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：小環頸鴉 Little ringed plover (學名：*Charadrius dubius*)。
- ◎編號：108-048(7月16日0716華信航空發生在台中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：台灣夜鷹 Savanna nightjar (學名：*Caprimulgus affinis*)。
- ◎編號：108-049(7月16日0634樂桃航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：家燕 Barn swallow (學名：*Hirundo rustica*)。
- ◎編號：108-050(7月18日1950華信航空發生在台中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：台灣夜鷹 Savanna nightjar (學名：*Caprimulgus affinis*)。
- ◎編號：108-051(7月21日1150台灣虎航發生在台中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：不明，無可供鑑定的組織。
- ◎編號：108-052(7月22日2110華信航空發生在台中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：台灣夜鷹 Savanna nightjar (學名：*Caprimulgus affinis*)。
- ◎編號：108-053(7月22日0930香港快運發生在台中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：不明，無可供鑑定的組織。
- ◎編號：108-054(7月24日0722長榮航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：家燕 Barn swallow (學名：*Hirundo rustica*)。
- ◎編號：108-055(7月29日1926華信航空發生在台中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：燕鴉 Oriental pratincole (學名：*Glareola maldivarum*)。



各鳥種分析研判請參考”臺灣機場鳥擊防制重要物種名錄”。
請依網址至飛行安全基金會網頁下載，或手機掃瞄 QR code。

http://www.flightsafety.org.tw/web/modules/tad_uploader/index.php?of_cat_sn=10

二、鳥類活動狀況

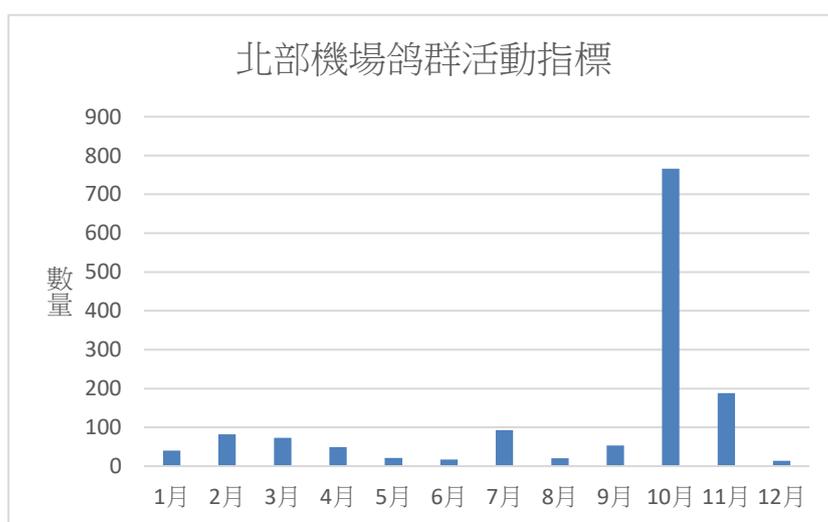
8 月份開始北方的黃頭鷺族群會往南遷飛，9、10 月份是數量最高峰的時候，會成群編隊飛行，每群約 20~200 隻。天氣狀況較差時飛行高度會低於 200 呎，或降落至草坪上群聚。另外也會有零星遷徙的夜鷺、小白鷺。停棲時不可任意驅趕以免整群同時起飛、影響航班。建議利用航班空檔時機用槍加強驅離。埃及聖環會和黃頭鷺、小白鷺等鷺鷥混群在草皮上活動，埃及聖環體型龐大、有群聚的習性，飛行技巧又不如其他猛禽靈活，請鳥擊防制人員多加留意，並以獵槍加強驅離。

花嘴鴨繁殖季結束，亞成鳥跟隨成鳥四處活動頻率增加。花嘴鴨留鳥族群近年場面觀察數量有增加的趨勢，並且有發現數起 FO。另外有來台灣過冬的族群將在 10 月份以後大量來台，桃園機場、新竹機場、嘉義機場、志航機場需特別留意，並啟動相關防制計畫。

黑翅鳶繁殖結束，亞成鳥在場面活動頻率極高，鳥擊風險大增，注意以必要的手段防止黑翅鳶在跑道附近繁殖。

小環頸鴿與東方環頸鴿在秋季後會開始大量群聚在機場內，有些是短暫度冬，有些則是過境。機場有很多的水泥設施，例如跑滑道、停機坪等，這些設施白天吸熱，夜晚會放熱，特別容易吸引群體的小環鴿、東方環頸鴿、紅胸鴿、金斑鴿、小勺鴿等鴿科鳥類，也因此夜航過後經常可檢到 FO。建議本月開始加強夜間巡場的頻度，若遇到群聚的水鳥時，以起跑槍、音響等加以驅離。

根據以往紀錄，10-11 月份會出現大量的野化鴿在機場群聚活動，在場面上進行覓食。如果遇到鴿群，可以用獵槍或起跑槍將之往遠離跑滑道方向驅趕。也建議可以規劃誘捕鴿舍，利用鴿子群聚特性控制數量。



北海賽鴿秋季賽事 8 月 15 日結束，冬季賽事 11 月 25 開始冬季資格賽。南海賽鴿夏季賽事 7 月 22 日結束，9 月 23 日開始下一季資格賽。相關日期請參考本通告 108 年 3 月份文末附件。

九月份威脅鳥類活動預告

種類	體重(克)	活動	原因
埃及聖環	1300-1600 (大型)	日間	群聚活動，會進入機場草皮覓食。
鴿	300-350 (中型)	日間	春、夏、冬皆有大批賽鴿競翔；機場草皮可能會吸引鴿群前來覓食，過往有鳥擊嚴重受損紀錄。
花嘴鴨	750-1500 (大型)	日間	已進入繁殖期，過往有鳥擊嚴重受損紀錄。
環頸雉	800-1200 (大型)	日間	開始進入繁殖期，會在跑滑道上與周邊植被地區活動，過往有鳥擊嚴重受損紀錄。
黃頭鷺	320-400 (中型)	日間	在場面草生地停留覓食。
黑翅鳶	180-220 (中型)	日間	長年留棲於機場，近年鳥擊次數較往年顯著增加。
鴿	300-350 (中型)	日間	會有大群群聚
台灣夜鷹	70-90 (小型)	夜間	繁殖期後會在跑滑道上活動。
燕鵻	40-70 (小型)	日間/ 夜間	會有大群過境。

三、108 年機場民用航空器鳥擊事件統計表

統計日期：1 月 1 日至 6 月 30 日

月份 \ 機場	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	澎湖	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1 月	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2 月	2	1 (1)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 (1)
3 月	1 (1)	1 (1)	1	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5 (2)
4 月	6	0	0	0	0	0	1	0	1	1 (1)	0	0	0	0	0	0	0	9 (1)
5 月	7 (2)	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	13 (2)
6 月	7 (2)	3	5	4	1	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	24 (2)
7 月																		
8 月																		
9 月																		
10 月																		
11 月																		
12 月																		
鳥擊件數合計	24 (5)	8 (2)	7	6	3	0	2	1	2	3 (1)	0	0	0	0	1	0	0	57 (8)
鳥擊發生地點件數	機場內	10	7 (2)	4	4	3	0	1	1	2	2	0	0	0	0	1	0	35(2) 61%
	機場外	5 (1)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7(1) 13%
	不明	9 (4)	0	2	0	0	0	1	0	0	1 (1)	0	0	0	0	0	0	15(5) 26%

備註： 1.上表 () 內係表示航空器鳥擊受損件數。

2.鳥擊發生地點區分為機場內、機場外及不明等 3 類，以百分比表示占總件數比例。

3.鳥擊發生地點為「不明」者，係航空公司人員於地面進行航空器檢查時，始發現遭遇鳥擊，未能確定鳥擊發生於機場內或機場外。

四、108年機場民用航空器起降架次統計表

統計日期：1月1日至6月30日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	澎湖	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	22,329	5,124	4,796	2,426	2,938	124	518	3,928	329	2,932	178	208	98	8	284	108	-	46,328
2月	20,672	4,937	4,622	2,456	2,834	112	500	3,098	294	3,104	254	216	162	8	274	85	-	43,628
3月	22,480	5,145	4,791	2,581	2,828	122	504	4,132	355	2,958	212	246	112	12	320	98	-	46,896
4月	22,067	5,400	5,314	2,751	2,806	119	553	4,474	390	3,986	440	270	156	20	416	146	-	49,308
5月	22,662	5,431	5,772	3,071	2,862	128	578	4,252	368	4,470	320	246	146	14	517	217	-	51,054
6月	21,447	5,343	5,624	2,973	2,912	128	554	4,166	402	4,608	398	336	168	16	418	149	-	49,642
7月																		
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	131,657	31,380	30,919	16,258	17,180	733	3,207	24,050	2,138	22,058	1,802	1,522	842	78	2,229	803	-	286,856

資料來源：行政院交通部民用航空局 民航運輸統計

五、108 年機場民用航空器鳥擊事件統計表(每萬架次鳥擊率)

統計日期：1 月 1 日至 6 月 30 日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	澎湖	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1 月	0.4	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.43
2 月	1.0	2.0	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.92
3 月	0.4	1.9	2.1	-	3.5	-	-	2.4	-	6.8	-	-	-	-	-	-	-	1.07
4 月	2.7	-	-	-	-	-	18.1	-	25.6	2.5	-	-	-	-	-	-	-	1.83
5 月	3.1	3.7	-	6.5	3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.3	-	-	2.55
6 月	3.3	5.6	8.9	13.5	3.4	-	18.1	-	24.9	4.3	-	-	-	-	-	-	-	4.83
7 月																		
8 月																		
9 月																		
10 月																		
11 月																		
12 月																		
合計	1.82	2.55	2.26	3.69	1.75	0	6.24	0.42	9.35	2.27	-	-	-	-	4.49	-	-	1.99

資料來源:鳥擊防制研究室