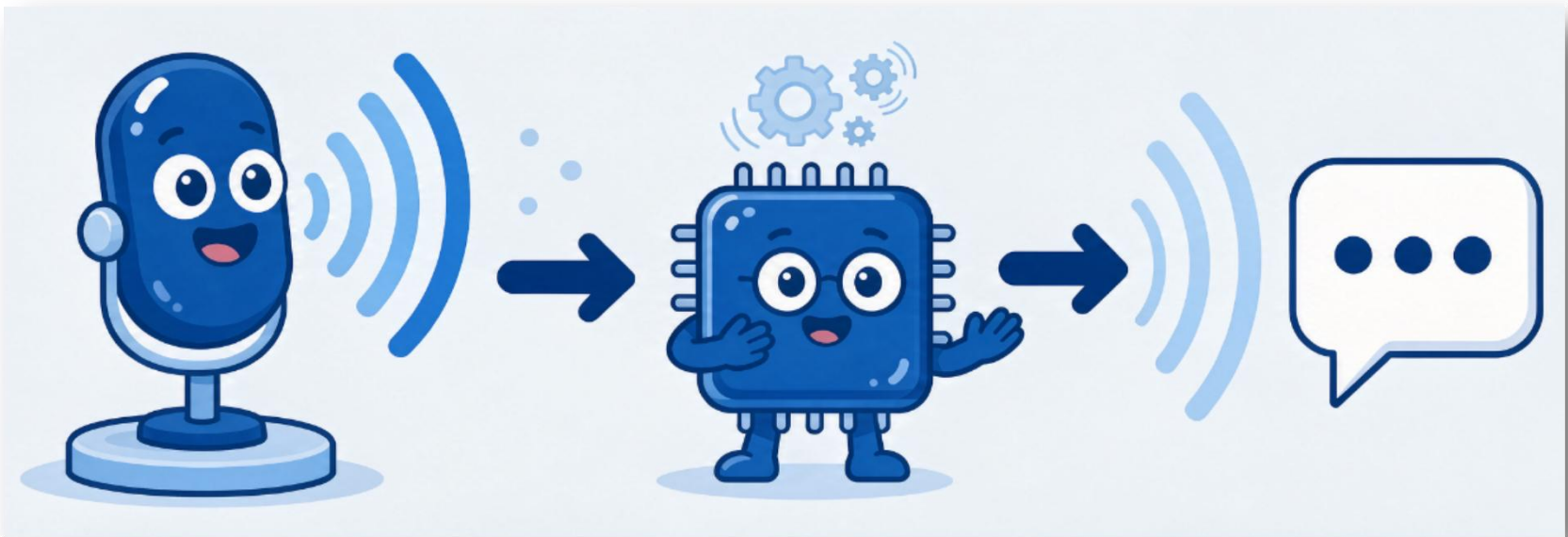
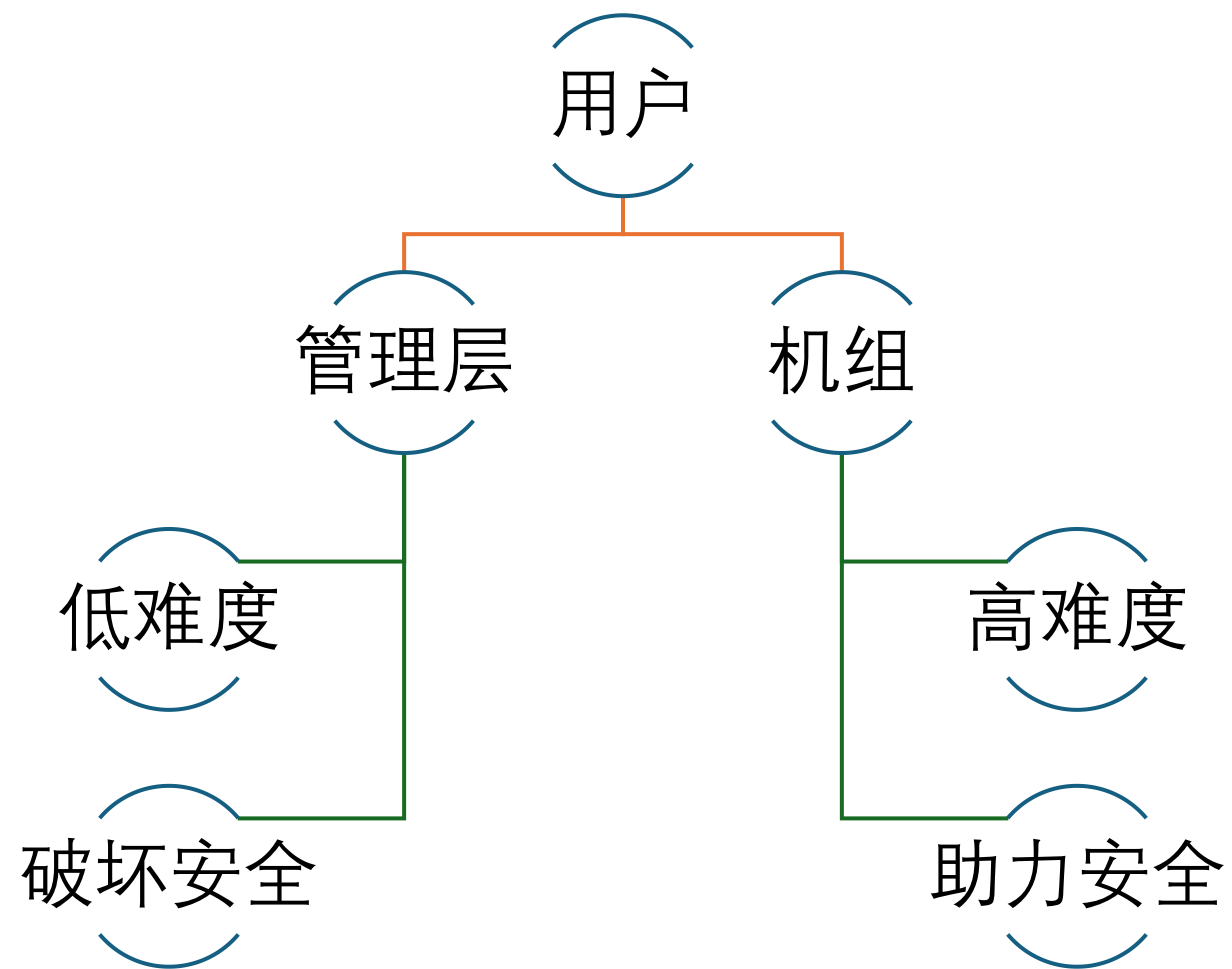


AI技术的两面

语音识别 (ASR)





管理层

技术：

CVR+标准模型+降噪

目的：

SOP、标准喊话（服从性测试）

闲聊、说领导坏话

后果：

沉闷驾驶舱、决策恐惧、讨好型人格、
权威服从、责任转移、群体压力

机组

技术：

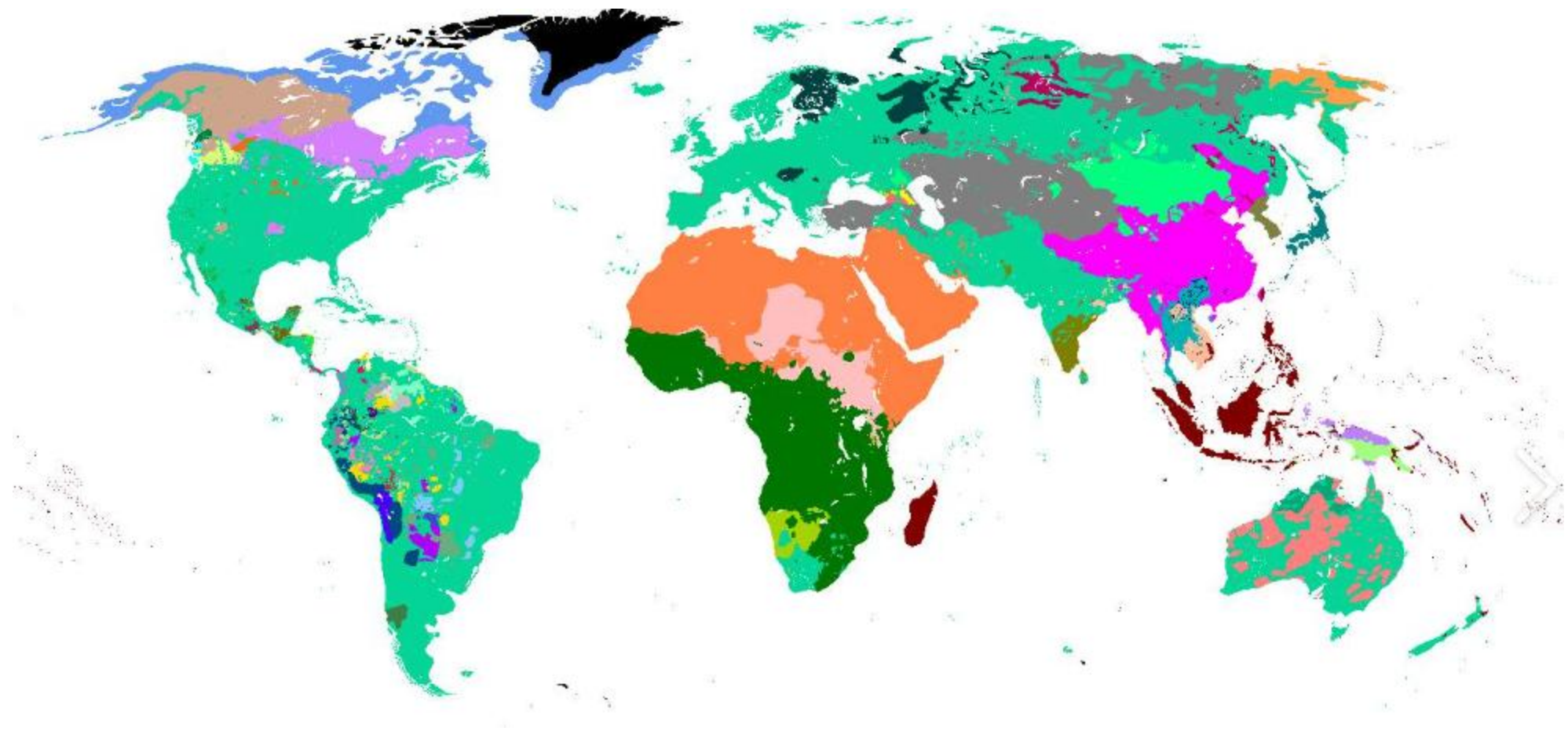
RMP+预训练模型

目的：

口音、高语速、短时遗忘

结果：

轻松驾驶舱，良好的空地氛围



ATC通信记录

连接状态: 已连接

已识别句数: 1

当前时间: 17:29:13

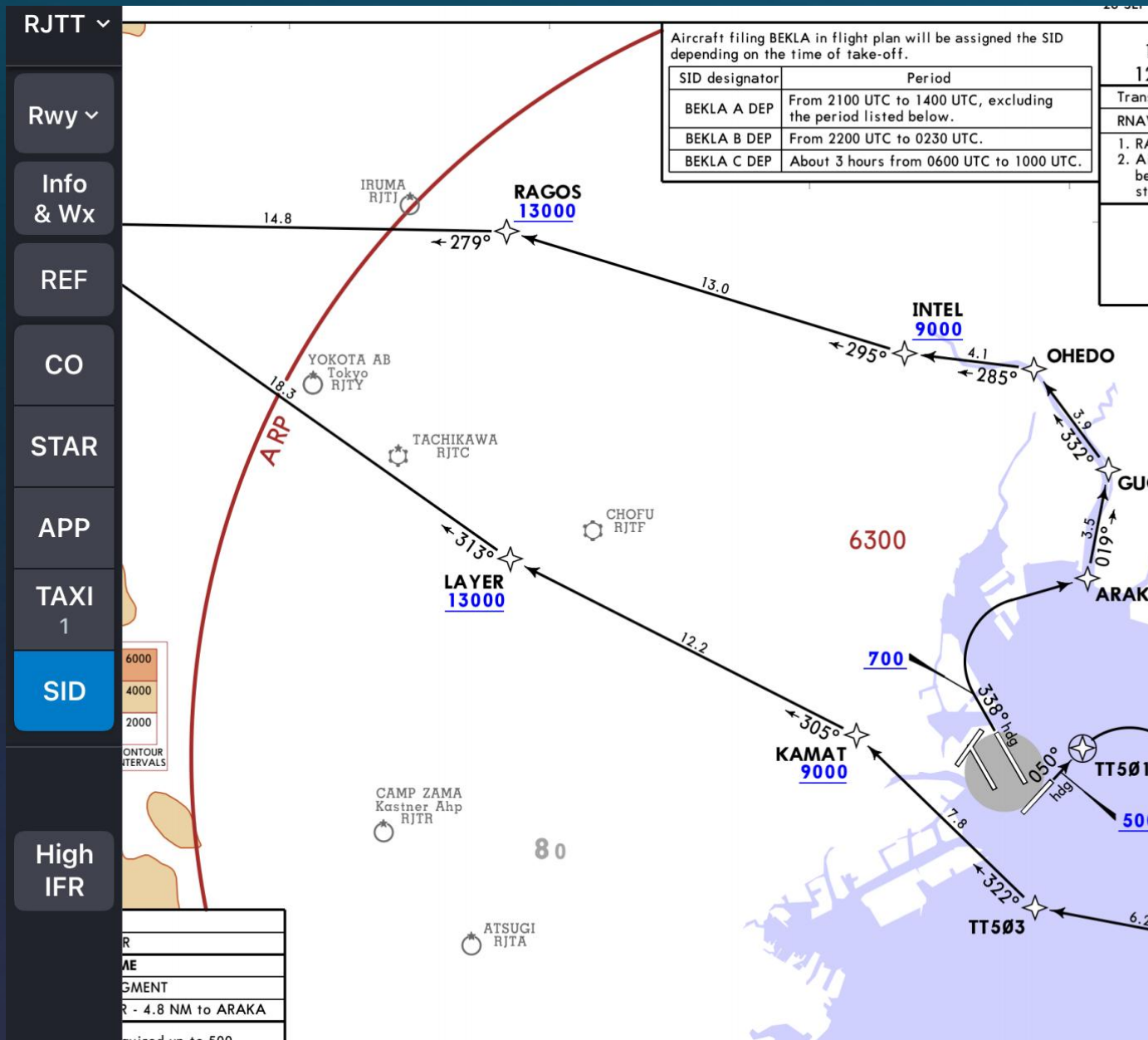
[系统] 正在初始化连接...

[系统] WebSocket连接已建立

[17:29:12] 已连接到服务器, 开始接收实时消息...

[提示] 按 F5 刷新页面, Ctrl+R 重新连接

[17:29:13] ●



J A500 , A, tokyo tower, RWY34R,
continue approach, wind 010 at 8

#214 14:57:22 [Me1 1365ms · NPU 1221ms]

RWY34R, continue approach, JJP 500 A

#215 14:57:30 [Me1 1441ms · NPU 1288ms]

ANA722 , approach right in sight, 1100
FT

#216 14:57:37 [Me1 1106ms · NPU 1736ms]

ANA722 , thank you, now airbus 330 ,
departing RWY34R, to later 9010 at 8

#217 14:57:40 [Me1 1025ms · NPU 1239ms]

ANA722 , RWY34R, cleared to land

#218 14:58:05 [Me1 1465ms · NPU 1217ms]

CSN648 , contact departure 120.8

#219 14:58:08 [Me1 1030ms · NPU 1146ms]

120 . . 8 , CSN 648

#220 14:58:33 [Me1 1438ms · NPU 1624ms]

departure, good afternoon, CSN 648 ,
airbrn, RWY34R, passing 2000, climb
FL200

#221 14:58:38 [Me1 1429ms · NPU 1190ms]

不以善小而不为
不以恶小而为之