

2026 第十四屆海峽兩岸飛行安全暨飛行技術研討會

会议日期：2026 年 10 月 14 日全天

会议地点：浙江长龙航空总部基地教科楼 315 室

时间	内容
开幕式 主持人：王文平 民航大学副校长	
09:00—09:20	1. 浙江长龙航空股份有限公司总裁 王宏先生 致辞 2. 民航大学党委书记 于剑先生 致辞 3. 台湾中华民航飞行员协会理事长 杨文忠先生 致辞 4. 民航局总飞行师 熊杰先生 致辞
09:20—09:40	合影
09:40—10:00	专题报告 报告人：孙奕捷 民航科学技术研究院航空安全研究室主任/研究员 报告题目：大陆民航安全管理现状和发展方向
专题一：飞行安全与文化建设 主持人：陈一戈 台湾中华航空航务资深副总经理	
10:00—10:20	报告人：许悦玲 台湾开南大学空运管理学系主任 报告题目：从“跨”到“智”：迎向 ICAO Safety Intelligence 的航空安全新思维——从跨文化、跨世代、人机协同到主动预见
10:20—10:40	报告人：陆世谚 台湾中华航空 A321 助理总机师 报告题目：安全文化的日常实践
10:40—11:00	报告人：马保利 南航股份飞行总队团委书记、A350 机长 报告题目：华夏传统文化与飞行安全
11:00—11:20	茶歇

专题二：飞行训练与能力培养 主持人：马保利 南航股份飞行总队团委书记、A350 机长	
11:20—11:40	报告人：王雨寒 国航股份飞行总队三大队副大队长 报告题目：着陆技术及风险分析
11:40—12:00	报告人：吴杨 南航股份湖南公司运安部职员、A320 飞行员 报告题目：从传统训练到 CBTA——循证训练的最佳实践与 TEM 的全方位应用
12:00—12:20	报告人：王晓宇 浙江长龙航空总飞行师 报告题目：AI+智慧训练与运行安全赋能——训飞安一体·数据看见人
12:20—14:00	休会
专题三：智慧民航与绿色发展 主持人：邸伟 国航股份飞行技术管理部高级经理	
14:00—14:20	报告人：陈广承 民航科学技术研究院副院长 报告题目：AI 语音识别技术的两面
14:20—14:40	报告人：黄思璋 台湾长荣航空飞安总机长 报告题目：Smart FOQA: AI 在飞行数据分析的探索与应用
14:40—15:00	报告人：郑智仁 台湾中华航空永续发展中心永续长 报告题目：华翔天际 航向永续——华航 ESG 永续发展之路
15:00—15:20	茶歇
专题四：复杂运行环境与风险防控 主持人：许平 台湾长荣航空企业安全管理室副总经理	
15:20—15:40	报告人：王政岚 台湾长荣航空航行本部航行管制部课长 报告题目：台风 / 强对流天气下的签派决策与备降管理
15:40—16:00	报告人：吴庭宇 民航华东地区管理局航空安全办公室 报告题目：繁忙机场跑道侵入风险分析及防控机制探讨
16:00—16:20	报告人：汪磊 民航大学研究生院常务副院长 报告题目：智能化时代的飞行人因风险防控思考与探索
16:20—16:30	大会总结 民航大学副校长 王文平

专题报告

报告题目：大陆民航安全管理现状和发展方向

总结当前民航安全管理模式和思路，梳理阶段发展目标和重点方向，剖析民航安全面临的机遇和挑战，为后续行业安全管控提供方向指引。

专题一 飞行安全与文化建设

议题 1：从“跨”到“智”：迎向 ICAO Safety Intelligence 的航空安全新思维——从跨文化、跨世代、人机协同到主动预见

解读 ICAO Safety Intelligence 的新安全理念，分析跨文化沟通、跨世代人员特征差异带来的运行影响，研讨人机协同的实践要点，探索由事后处置转向主动风险感知的实现路径，吸收国际先进思路，助力两岸航空安全管理模式创新发展。

议题 2：安全文化的日常实践

分享民航安全文化落地一线岗位的具体做法，探讨公正文化、班组安全活动的日常运行模式，剖析理念转化为岗位行为的难点，交流两岸安全文化建设经验，推动安全文化融入运行全流程，夯实航空安全底层根基。

议题 3：华夏传统文化与飞行安全

从华夏优秀传统文化视角，解读新时代民航安全文化的核心理念。挖掘中华优秀传统文化中蕴含的安全治理思想，结合民航机组运行场景，探讨传统文化理念如何融入安全管理、团队协作与职业操守，交流文化熏陶在培育安全敬畏之心方面的实践路径，促进两岸民航安全文化交流互鉴。

专题二 飞行训练与能力培养

议题 4：着陆技术及风险分析

通过对着陆案例复盘及数据分析，提炼不同条件下的偏差规律，总结出具有普适性、可操作性的着陆方法建议，为飞行训练与安全运行提供可推广参考。

议题 5：从传统训练到 CBTA——循证训练的最佳实践与 TEM 的全方位应用

解析传统训练向 CBTA 的演进路径，分享南航 EBT 实施最佳实践，探讨 TEM 从训练框架向运行管理方法论的全方位延伸应用，探索适配行业发展的机组训练评估改进路径。

议题 6：AI+智慧训练与运行安全赋能——训飞安一体·数据看见人

以公司级知识库为基座，五条 AI 训练管线同源，学训飞数据汇入 360° 飞行员画像；运行侧融合 QAR、数字孪生与风险感知，贯通训练与运行安全，实现航前预防、运行感知和风险管控，为民航数字化提供实践参考。

专题三 智慧民航与绿色发展

议题 7：AI 语音识别技术的两面

AI 语音识别如人工听觉，前景广阔却具两面：若全程解析舱音、监听聊天，会压抑机组氛围，反损飞行安全；若用于适应各口音、记录空地对话，则增强态势感知。技术本无善恶，认清两面性，方能更好地服务民航。

议题 8：Smart FOQA：AI 在飞行数据分析的探索与应用

分享 Smart FOQA 基于人工智能开展飞行数据分析的实践探索，介绍 AI 对海量飞行数据的解析手段，挖掘潜藏运行风险，对比传统 FOQA 工作模式差异，探讨落地应用难点与改进方向，为飞行安全风险前置识别提供实践参考。

议题 9：华翔天际 航向永续——华航 ESG 永续发展之路

介绍台湾中华航空 ESG 整体发展框架，分享永续航空燃油 SAF、节油运行、机队优化等减碳实践，阐述环境、社会、治理多维度举措，剖析航空企业永续转型现实挑战，为两岸民航绿色低碳建设提供实践借鉴。