

永續之翼 華翔天際

全球淨零潮流下中華航空永續發展之旅

中華航空 永續發展中心

2026.03.24

中華航空 生根台灣 紅梅揚姿 展翼全球

1959年成立

資本額608億

員工11,803人

航線遍布全球29個國家191個客貨運航點

(含國內10,185人·國外1,618人)

機隊管理 年輕環保機隊

(平均機齡低於10年)

營運總部 鑽石級綠建築

修護服務 高品質的飛機修護

貨運服務 穩捷便利

客運服務 卓越的空地服務

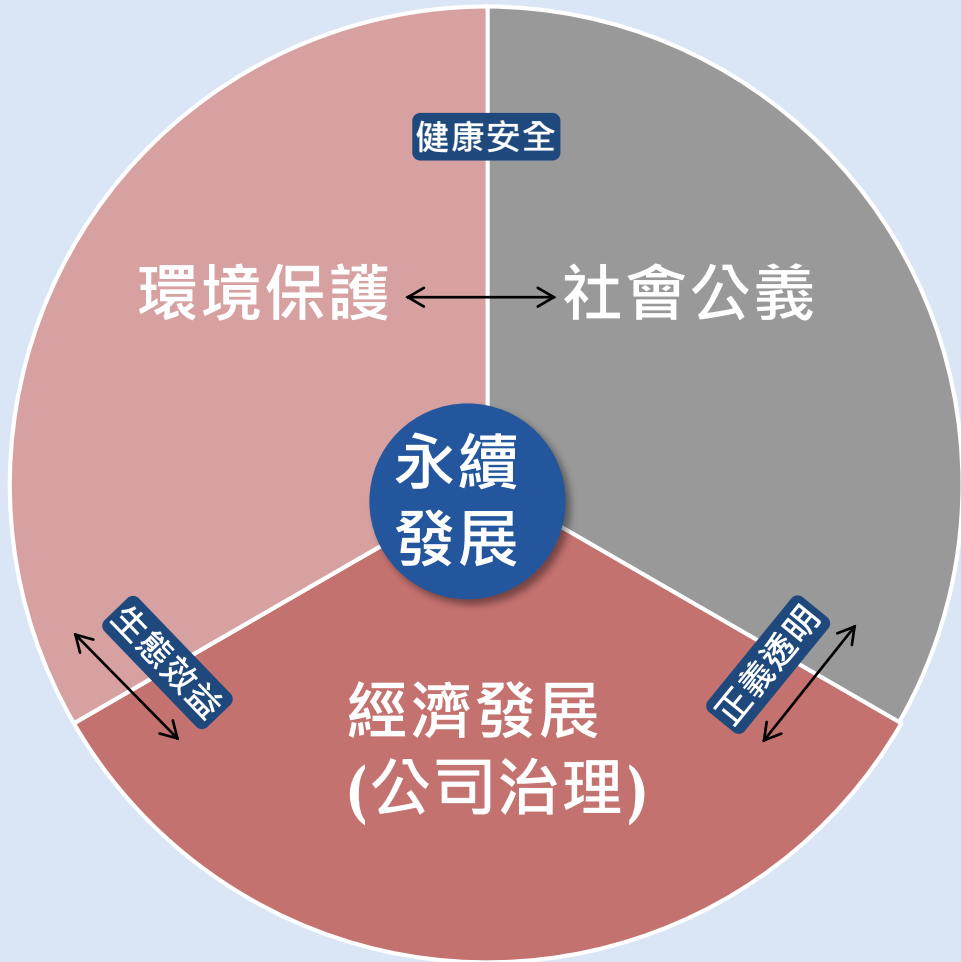
天合聯盟中華航空期待與您的空中之旅！

The best carrier from Taiwan



華航永續網站

航空業的ESG永續主題



ICAO 2025
永續環保報告書
關鍵主題

- 2050航空業淨零
- 永續航空燃料
- 綠色融資
- 公正轉型
- 低碳/排放/環境衝擊

營運策略結合永續理念

六大策略主軸

- 安全
- 治理
- 機隊航網
- 產品服務
- 集團合作
- 品牌感知



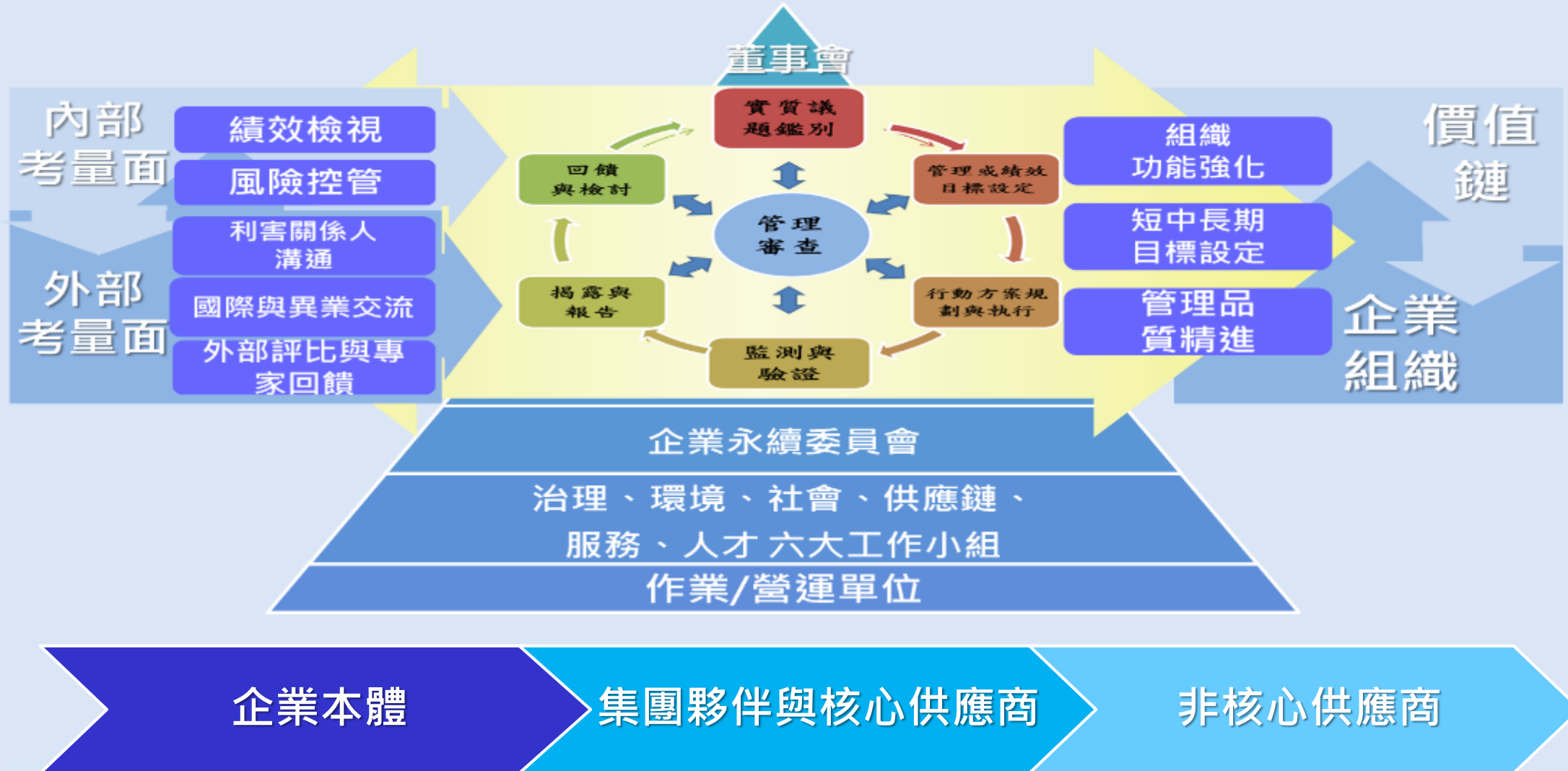
聚焦13項

聯合國永續發展目標(SDGs)



華航品質,從心做起

華航 ESG永續治理推展邏輯



培養員工永續意識，建立企業ESG文化

- 建立員工自主永續意識，奠定ESG永續管理作業基礎。



- 管理階層專業訓練
- 新生教育基本課程
- 環保永續講座
- 全員E-learning教育訓練
- 全員信箱觀念宣導
- 競賽活動
- 外部專家暨異業交流
- 年度淨灘、植林活動



深根在地永續 以台灣永續價值亮眼世界舞台



五星航空獎



標普全球永續年鑑



全球暨台灣企業永續獎



亞洲最佳企業雇主獎



航空飛行挑戰



交通運輸獎

連續10度入選



國際航空乘客體驗協會 (APEX) 「五星航空獎」

2016 - 2025

9度入選



標普全球永續年鑑評比

TOP 1%
二度掄元

2016 - 2026

連續10年入選



FTSE4Good

富時永續指數系列成份股

2016 - 2025

連續12年入選



台灣企業永續獎
二度台灣十大永續典範企業獎
蟬聯4年最佳報告書
連續12年氣候領袖獎
8度社會共融領袖獎
2014 - 2025

報告書銀獎
2019 - 2025

連續7年入選

連續3年獲獎



亞洲最佳企業雇主獎

2023 - 2025

連續4年入選



航空飛行挑戰
永續航空燃料轉型影響獎

2022 - 2025

連續2年入選



ESG交通運輸永續獎

連續二年金獎
航空產業第一名
2014 - 2025

氣候變遷對航空業影響

■ 氣候變化

- 颶風強度
- 降雨/冰雹
- 風力結構
- 高空急流
- 溫度改變

■ 地貌變化

- 海平面上升
- 沙漠化/沙塵暴

■ 生物多樣性

- 遷移性生物



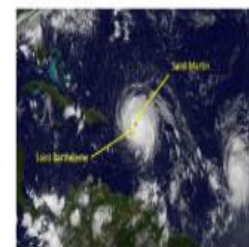
Not only:



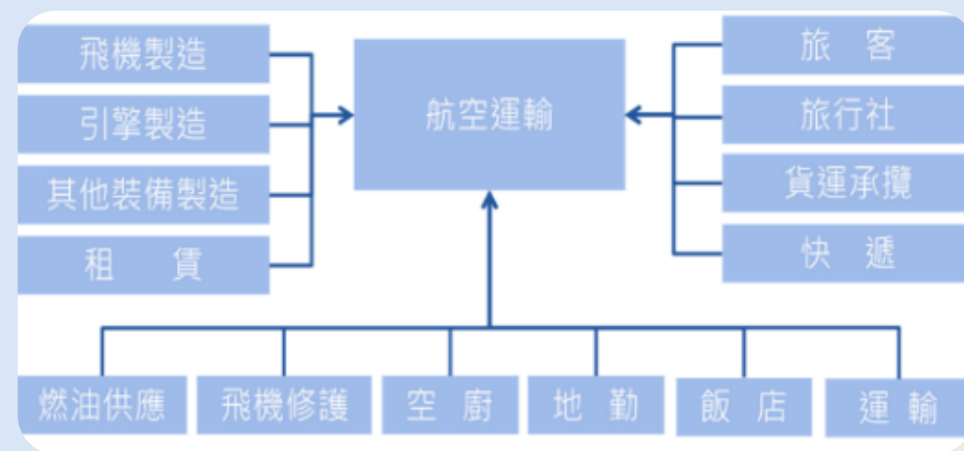
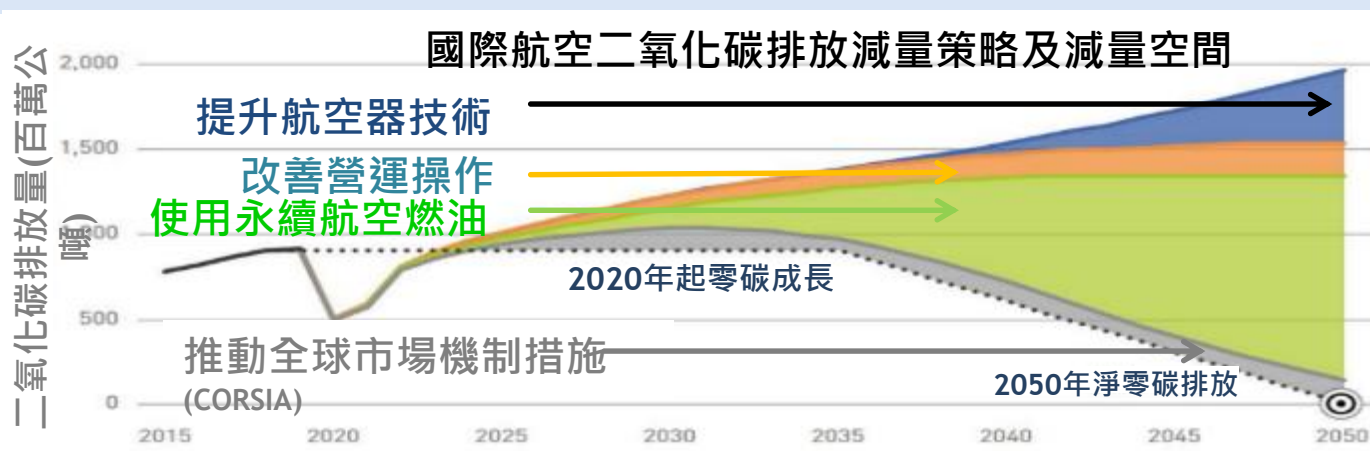
Aviation impact
on climate
change



But also:



Climate change
impact on
aviation



環境管理(EMS/EnMS)機制為因應核心

- 華航於2011年成立「企業環境委員會」，由總經理擔任最高管理階層，永續發展中心擔任執行秘書，完善布建符合ISO14001/50001/14064-1之企業環境暨能源管理系統。
- 根據業務屬性設立五大環境管理委員會及航機用油管理小組，針對重大議題設立功能性專案小組：碳管理、永續替代燃油研究及 TCFD/IFRS 專案小組
- 依循永續發展目標架構(SDGs)，每年研定70~80項KPI 節能環保措施。



最高管理階層 (總經理)

企業環境委員會

執行秘書

碳管理專案小組

永續替代燃油研究專案小組

TCFD 工作小組

修護中心 (EMO) 環境管理委員會

園區環境管理委員會

ECO 服務環境管理委員會

貨運服務 (CGO) 環境管理委員會

高雄分公司 (KHH) 環境管理委員會

航機及發動機修護作業
作業環境風險控管

辦公室暨行政作業
環境風險控管

客運服務作業
環境風險控管

貨運服務作業
環境風險控管

辦公室暨行政作業
環境風險控管

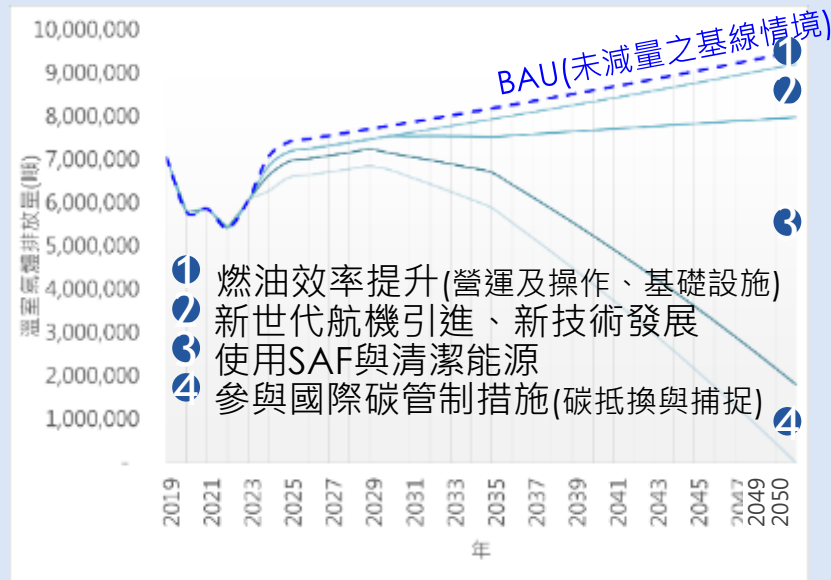
前瞻思維應對 淨零轉型目標

- 首家國籍航空公司於2021年宣示 2050年淨零碳排放目標，訂定5大核心減碳策略。
- 台灣首家通過SBTi 審查運輸服務業者，符合《聯合國氣候變化綱要公約-巴黎協定》限制全球平均升溫 1.5°C 路徑之減碳目標，淨零碳排各項目目標，仰賴多元方案、充份議合、眾志成城。

淨零策略



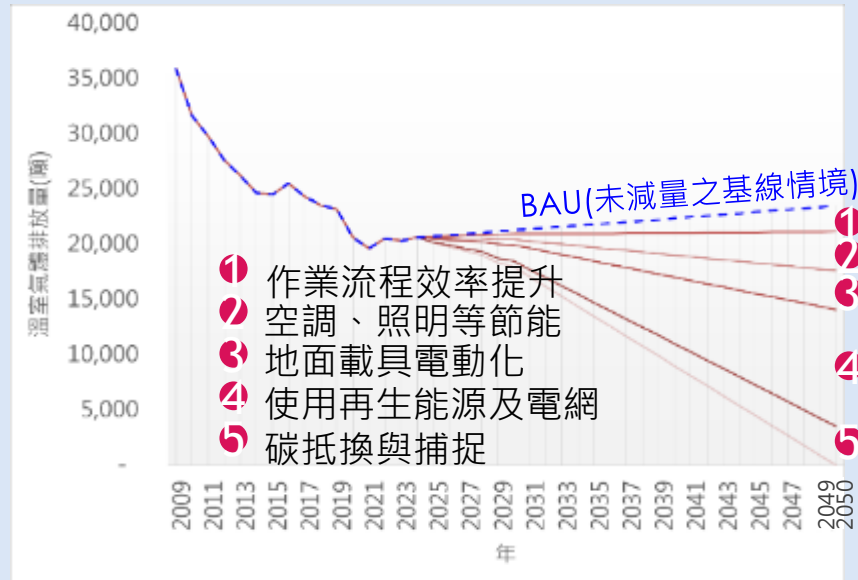
空中作業



飛航作業減量目標

- 2020年起搭配 CORSIA 機制維持零碳成長
- 2030年前平均每年提升 1.5% 用油效率
- 2050年達淨零碳排放

地面作業



地面作業減量目標

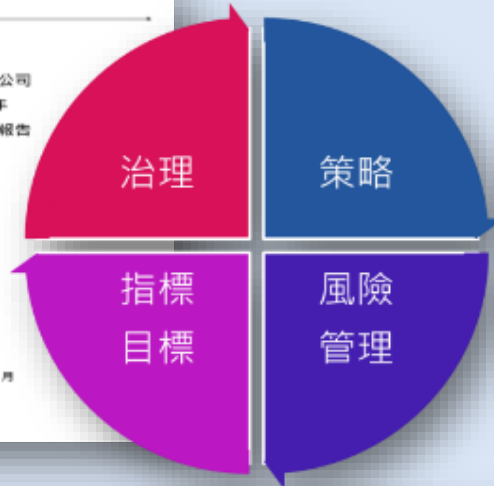
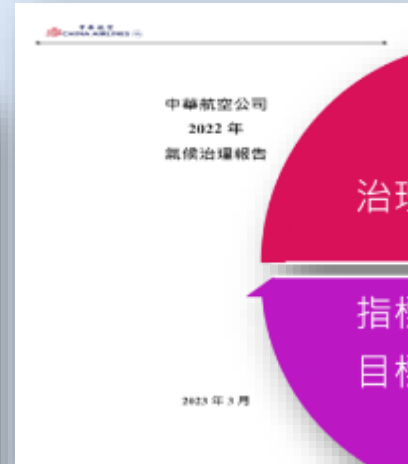
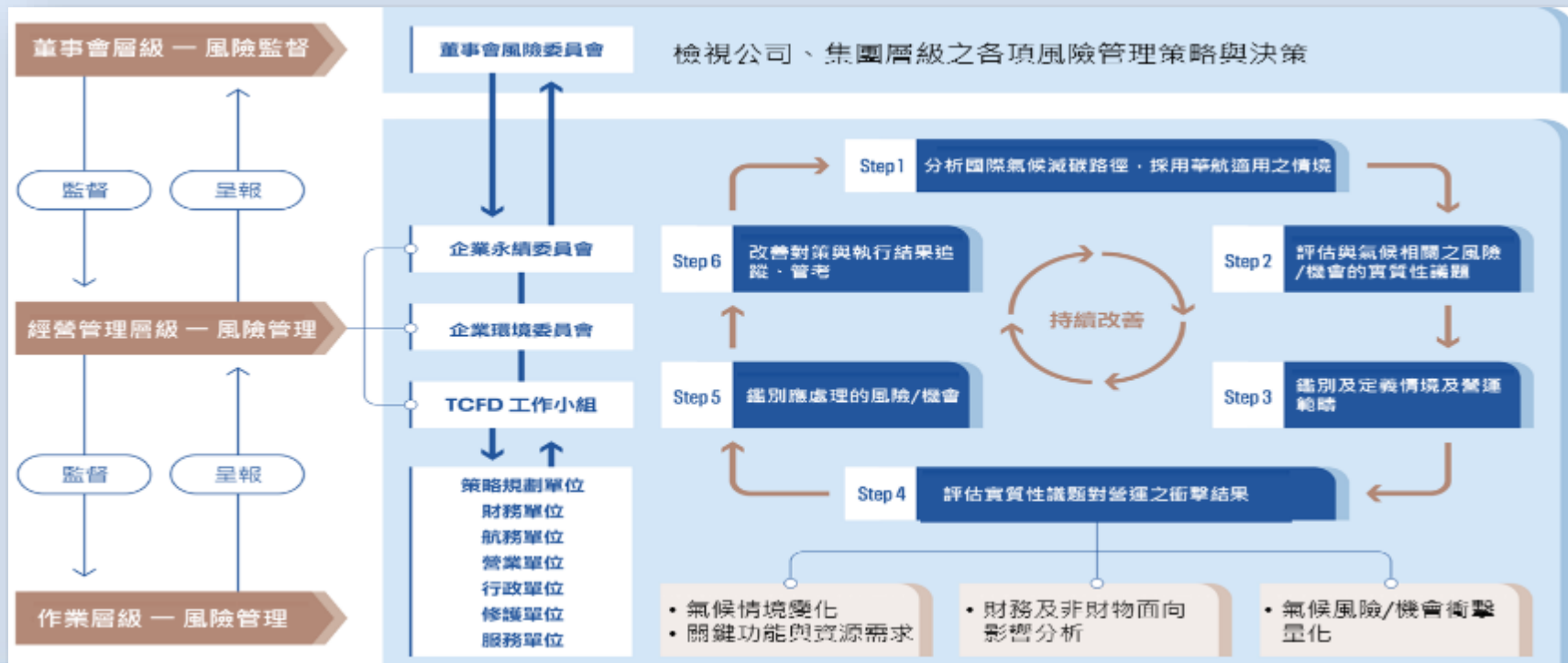
- 2030年較基準年(2023年)減量 15%
- 2030年再生能源裝置容量達用電契約容量 10%
- 2050年達淨零碳排放

重視氣候議題 導入TCFD提升管理品質

- 建立企業氣候及碳管理機制，具體掌握及管理氣候風險機會。
- 掌握國際趨勢，導入TCFD作業架構、建立SOP，研訂年度氣候報告。
- 從面思考、重點布建、以線連結。
- 穩健接軌IRFS符規作業。



年度氣候報告



降低飛航碳排密集度

環保機隊

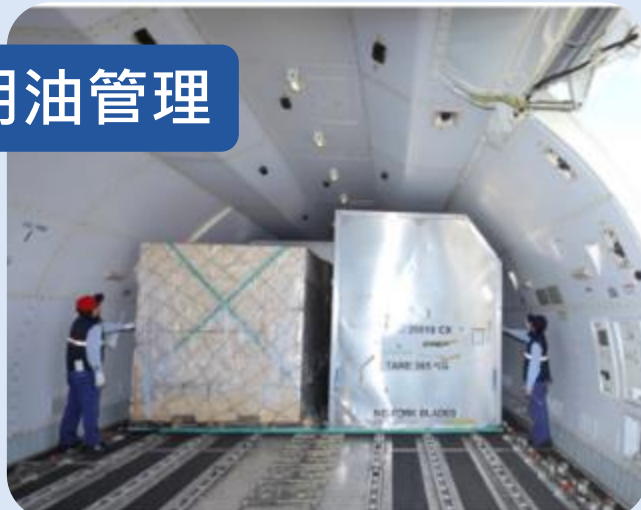


▲ A321neo客機未來將擔綱區域航線主力機種；環保效能較前一代窄體機節油15%、減噪75%、NOx空污排放減少50%

▶ 新世代環保航機占比達50%，持續打造環保機隊

▶ 依據AAPA資料，華航用油效率為亞太航空公司標竿

用油管理



▲ 航機重心最佳化：利用旅客乘坐區域分布及貨物裝載位置，將飛機重心調整在省油的姿態

▶ 設立「航機用油管理小組」專責用油效率提升作業

▶ 每年推動約12項節油措施，2025年減碳量達47,755噸

永續航油

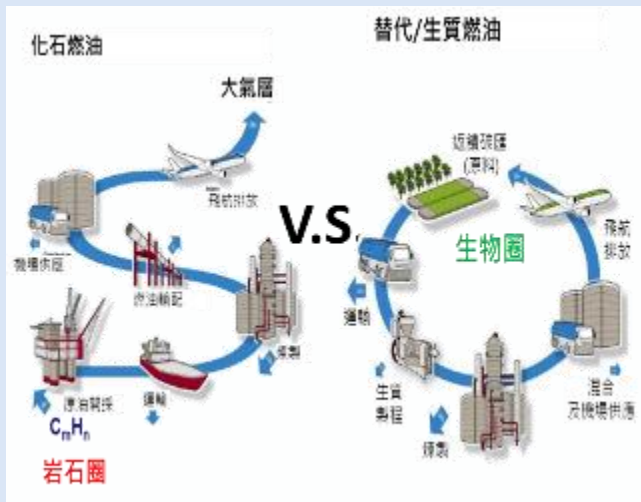


▲ 2023年導入永續航空燃油 (SAF) 區塊鏈合作模式計畫

▶ 與國際油商推展區塊鏈合作模式，提升永續航油競爭力

▶ 自2017年起，A350/A321neo飛渡添加永續航油

華航 SAF 推動路徑



新加坡回程航班添加 SAF 為首班國籍航空商業飛行



配合交通部於KHH 機場我國SAF元年 首度添加 SAF 計畫



華航攜手國內科技大廠 首創商務旅行 SAF 減碳新典範



華航與本土油商擴大採購萬噸永續航空燃油

2017年

2018年

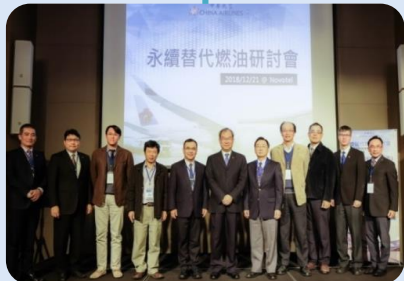
2021年

2022年

2023年

2024年

2025年



A350-900、A321neo新機飛渡添加10%SAF，為台灣首次使用，並召開研討會

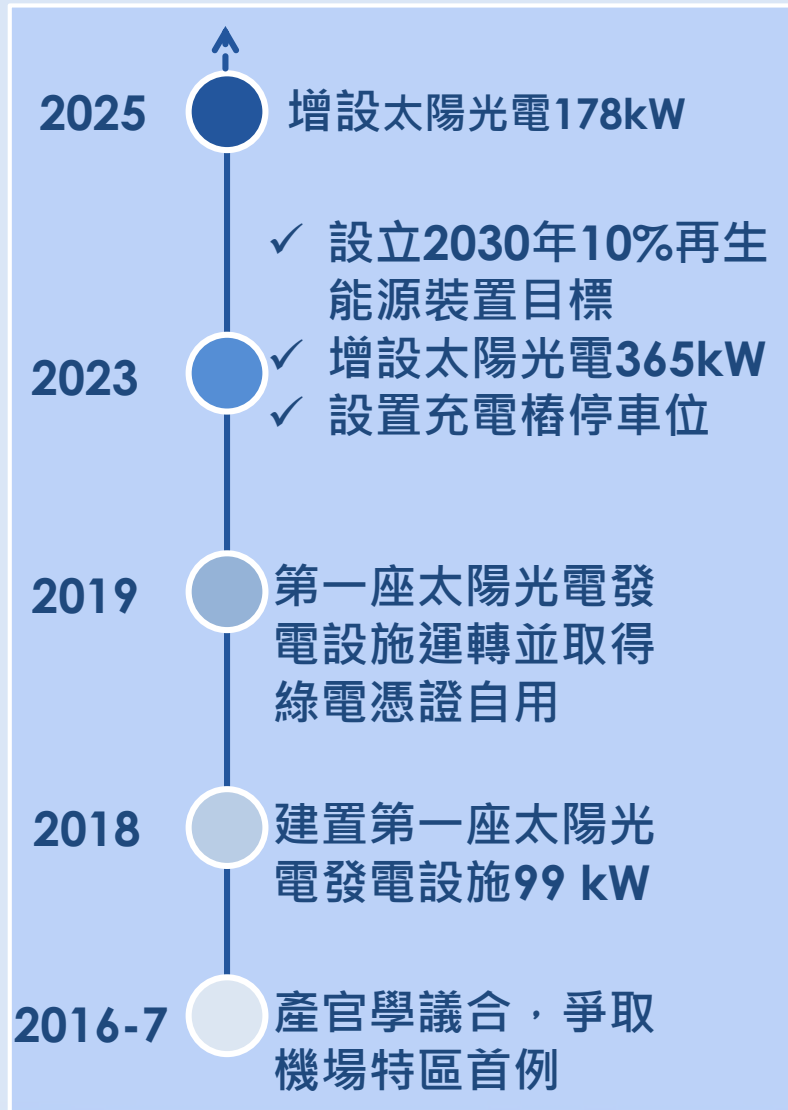


攜手客、貨運客戶於載客航班及貨機合作使用SAF



積極邁向能源轉型淨零目標

地面作業—擴大佈建再生能源設施



設置發電資訊螢幕與員工/外賓溝通成果



2016年召開多次產官學研議合會議，解決並消弭太陽能光電設備對航機起降等安全疑慮

- 促成機場特區第1案太陽光電設施
- 建立機場特區太陽光電設施行政作業流程

2018年起華航總部導入「電梯電力回生裝置」

2030年目標：再生能源裝置容量達契約容量10%

強化氣候調適能力

- 精進氣候預測能力
- 強化緊急 / 應變能量
- 營造低碳環保作業環境
- 優化營運方式與作業流程
- 納入自然資源衝擊評估與減緩因應

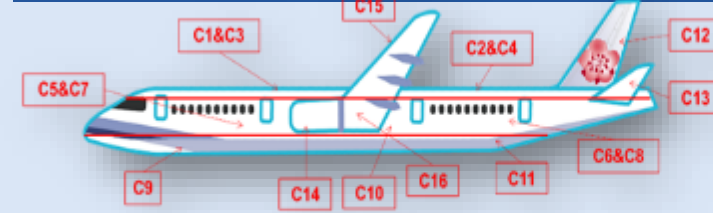


評估軟體: Surging seas MAPPING CHOICES ● 高度風險(淹水面積 > 70%) ● 中度風險(70% > 淹水面積 > 30%) ● 低度風險(淹水面積 < 30%)

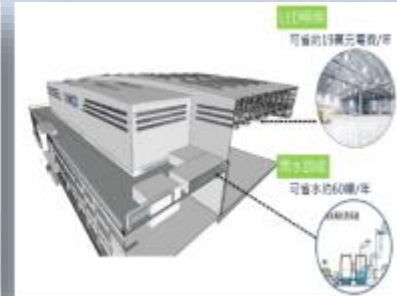
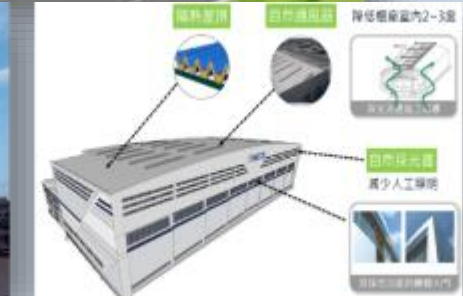


盤點全球場站風險

引進科技清潔工法



強化綠建築內涵



- ✓ 新建築引進綠建築概念
- ✓ 既有綠建築增設再生能源、強化綠化、低碳化



落實環保服務

自預訂、報到、飛行服務階段，結合e化、m化、文化作業面向全方位推展環保服務

航班資訊 Flight Information
CI-753 | 07:50 | 新加坡 Singapore

預約自動報到
最懂您的行動秘書，中華航空為您完成自動報到
所有的美好都將井然有序的到來

聰明預訂 精準消費

減塑減廢 回收利用

在地環保 循環經濟

旅客溝通 綠色消費

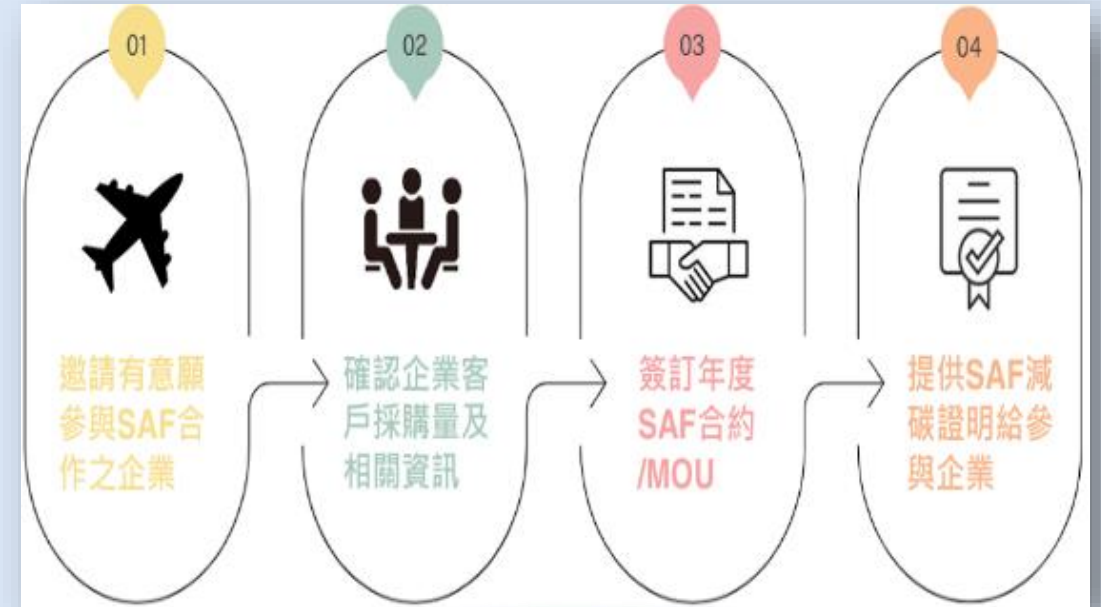
世界地球日
華航哩享生活
會員制度全面升級
尊爵禮遇即刻啟動

全新華夏哩程酬賓計劃 | 三大亮點啟程美好生活

累積更直覺 晉升不必等
哩程運用 更靈活自由
永續共好 回饋同行

推廣環保旅程ECO TRAVEL- 碳抵換暨永續航空燃油SAF計畫

- 首家國籍航空於2013年起揭露碳足跡資料。續與英國NGO機構合作推出旅客自願碳抵換服務。
- 自2024年起，華航啟動SAF企業服務方案，以範疇1+3 模式促進降低航空業溫室氣體排放，並提供企業客戶低碳運輸服務。



ECO TRAVEL



揭露碳足跡

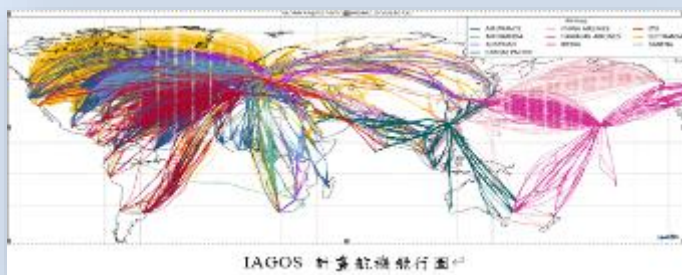
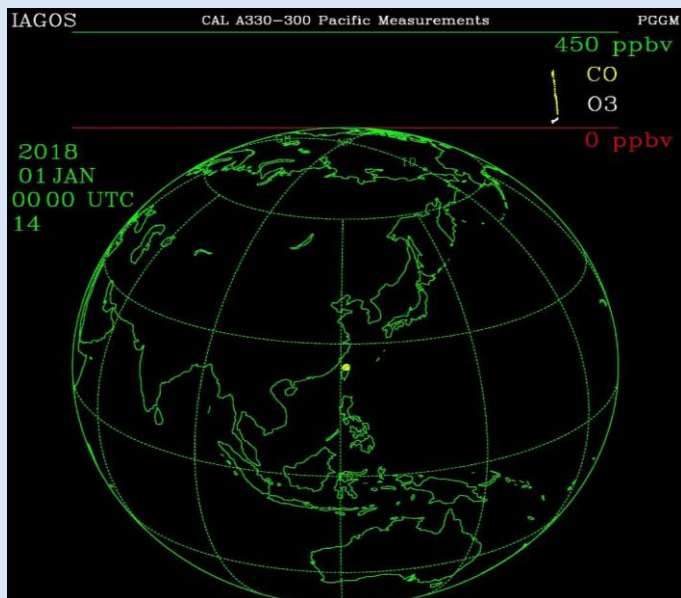


攜手企業客戶共創低碳飛行

支持國際研究計畫 強化自身調適能量

■ 自2012年起支持IAGOS*專案之太平洋溫室效應氣體觀測計畫(PGGM)

▼ IAGOS計畫航機飛行圖



蒐集

- 航程大氣資料
(溫室氣體、臭氧、氮氧化物、氣膠等)

搭配

- 衛星觀測、WMO大氣監測、飛機氣象監測系統

優化

- 氣象預測、大氣空氣品質、
- 氣候變遷科學研究、航管氣象預測

結合777F軟體

- 2020年華航首創引進 777F 貨機配備原廠亂流偵測演算技術軟體，與 IATA 亂流偵測計畫連線同步傳輸資料。



守護山海環境永續發展 支持生態及碳匯永續倡議

■ 華航將氣候調適行動延伸至社會層面

- ✓ 推動淨灘，護育海洋生態環境。
- ✓ 支持國家淨灘及森林碳匯計畫，實踐企業對生物多樣性與自然碳匯的承諾，同時也強化原住民社群氣候調適能力，落實聯合國里山倡議，創造環境與社會共好的價值。
- ✓ 支持國內外生物多樣性保育倡議 (國際白金漢宮宣言、動物救傷救援及保育..等等)。



永續飛行實踐環保理念

■ 2022~2025年四度參與天合聯盟(SkyTeam)「永續飛行挑戰」，融合多項既有及創新地勤支援、機上服務，實現永續飛行理念。



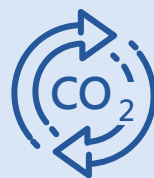
永續航油

首次國籍航班宣
示添加永續航空
燃油載客飛行



低碳蔬食

機上旅客共同響應
低碳蔬食餐



碳中和

來回航班進行碳
抵換

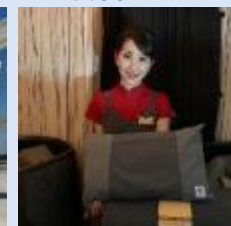
雲端書坊



添加永續航油



環保用品



低碳在地食材



機上資源回收



環保雨布

永續之翼 華翔天際

■ 企業是為利害關係人創造**共贏**價值；面對淨零碳未來，華航將持續強化與改善：



永續發展是群體意識與成就
全球淨零與永續作業，需要政府及各產業積聚更多的永續力
一同 協作 · 調適 · 創新



華航誠摯希望，與客戶、夥伴一同攜手邁向

永續未來



感謝聆聽 敬請指教



華航因應
氣候變遷



華航環保旅程
碳抵換計畫



華航環保輕旅行
CAL ECO PATH



IC之音EP173：
華航永續行動全解析



從心出發 珍愛地球
華航展翅 永續翱翔
EcoCAL Echoes
the Sustainable Future